



CAMPIONATO ZONALE CLASSE METEOR

Luino, 9 e 23 Aprile 2017

Istruzioni di Regata

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020.
- 1.2 La regola 44.1 (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro comprendente una virata e un'abbattuta.
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata (IdR) queste ultime prevalgono. Ciò modifica la regola 63.7.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito nella sede dell'A.V.A.V.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi di un'ora prima dell'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di giornata.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali saranno esposti sul terrazzo superiore della Sede dell'A.V.A.V
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Domenica 9 aprile 2017, primo segnale di Avviso ore 12.00. Non verrà issato nessun segnale di avviso dopo le ore 16.30.
Domenica 23 aprile 2017, segnale di Avviso ore 09.00 Non verrà issato nessun segnale di avviso dopo le ore 15.00.
- 5.2 Sono previste 6 prove nella serie. Non saranno disputare più di 3 prove al giorno.

6 BANDIERE DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la bandiera di classe Meteor

7 AREA DI REGATA

L'Allegato 2 indica l'ubicazione dell'area di regata.

8 IL PERCORSO

- 8.1 I diagrammi nell'Allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata in relazione alle condizioni meteo in modo da ottenere una regata approssimativa di 40 minuti. Una durata effettiva diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la Regola 62.1(a).

9 BOE

Tutte le boe saranno cilindriche gonfiabili arancioni.

10 BATTELLO DI PARTENZA E DI ARRIVO

Il battello di partenza e di arrivo potrà non essere ancorato. In tal caso eventuali spostamenti del battello, sia in linea di partenza che di arrivo, non potranno dar luogo a richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 27.2 e 62.1(a)

11 PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26.
- 11.2 Per avvertire le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione sarà esposta sulla linea di partenza, con un segnale acustico, almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso.
- 11.3 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato e la boa di partenza.
- 11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "NON PARTITA - DNS". Ciò modifica le Regole A4 e A5.

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

In caso di cambio di percorso sarà spostata la boa originale.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato e la boa di arrivo. La linea di arrivo potrà essere più corta della linea di partenza.

14 TEMPO LIMITE

Le barche non arrivate entro 15 minuti dall'arrivo del primo che ha compiuto il percorso saranno classificate senza udienza "non arrivate - DNF". Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Le proteste dovranno essere segnalate conformemente alla regola 61 con la seguente modifica: informando dell'intenzione di protestare il Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo.
- 15.2 **La bandiera di protesta, per essere valida, dovrà essere fissata allo strallo di poppa ad almeno 1 metro d'altezza sopra lo specchio di poppa.**
- 15.3 I moduli di protesta sono disponibili presso il Comitato delle Proteste. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria nel tempo limite per le proteste che scade 60 minuti dopo la fine dell'ultima regata di giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, dal Comitato Tecnico e dal Comitato delle Proteste per incidenti osservati nell'area di regata e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.
- 15.4 Comunicati verranno affissi entro 15 minuti dal tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parte o sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala del Comitato presso la sede dell'AVAV.
- 15.5 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste potranno essere affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).
- 15.6 Infrazioni alle Istruzioni di regata 11.4, 17 e 21 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del Comitato delle Proteste.

16 PUNTEGGIO

- 16.1 Verrà usato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice A, con la variante che quando meno di 4 prove sono state completate non sarà scartata nessuna prova.
- 16.2 Una regata è necessaria per rendere valido l'evento.

17 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova deve avvertire il Comitato di Regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE DI ATTREZZATURE O DELL'EQUIPAGGIO.

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

19 CONTROLLO EQUIPAGGIAMENTI E MISURE

Una barca o equipaggiamenti possono essere ispezionati in qualsiasi momento per la conformità alle regole di Classe ed alle istruzioni di regata.

20 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno una bandiera bianca con "S" rossa.

21 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca in regata non dovrà fare e/o ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

22 PREMI

Saranno assegnati i premi come pubblicato all'Albo dei Comunicati.

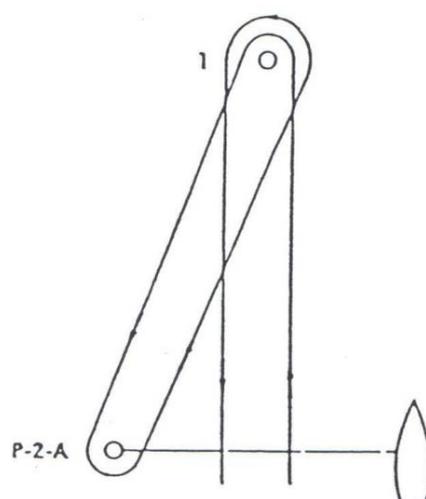
23 RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola Fondamentale 4 "Decisione di Partecipare alla Regata". L'Autorità Organizzatrice il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza di incidenti, di qualsiasi natura, avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Associazione Velica Alto Verbano

A.V.A.V. – ALLEGATO 1

SCHEMA DEI PERCORSI



A.V.A.V. Stagione 2017

PLANIMETRIA N. 1

Località il Poggio

CA' BIANCA

