



Associazione Velica Alto Verbano

49° Trofeo del Nostromo

Luino, 08 luglio 2017

ACT 8

Campionato del Verbano 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Comitato Organizzatore: *Federazione Italiana Vela - Associazione Velica Alto Verbano* – Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)
Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635
<http://www.avav.it> – e-mail: segreteria@avav.it

2. Località, data della regata e programma: Lago Maggiore – Luino, 08 luglio 2017.
Rendez-vous alle ore 12.00 presso l'AVAV.
Segnale di avviso sarà issato alle ore 13.55 di sabato 08 luglio 2017.
La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2017.

3. Regolamento di Regata: verrà applicato il regolamento World Sailing 2017/2020 con le norme integrative FIV, il Regolamento Campionato del Verbano 2017 (pubblicato su www.campionatodelverbano.com), il regolamento ORC con i metodi di compenso "time on time offshore", la Normativa Federale per la Vela d'Altura, il Bando di Regata, le istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali appesi all'apposito Albo presso la sede dell'AVAV.
Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto.
Pubblicità libera secondo la Regulation 20 ISAF.

4. Barche ammesse/equipaggi: Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International e Minialtura.
Le imbarcazioni non in possesso di uno dei suddetti certificati, saranno inserite nei raggruppamenti Classe Libera.
Lunghezza minima mt. 5,50.

5. Suddivisione: da Regolamento "Campionato del Verbano 2017"
(www.campionatodelverbano.com)

ORC A con GPH fino a 650,0

ORC B con GPH da 650,1 a 720,0

ORC C con GPH uguale o superiore a 720,1

Classe libera Gruppo 1 (GPH accertato o medio presunto fino a 595,0)

Gruppo 2 (GPH accertato o medio presunto fino da 595 a 630,0)

Gruppo 3 (GPH accertato o medio presunto fino da 630,1 a 680,0)

Gruppo 4 (GPH accertato o medio presunto fino da 680,1 a 720,0)

Gruppo 5 (GPH accertato o medio presunto uguale o superiore a 720,1)

6. Classifiche, premi e premiazione:

6.1 Coppa Benito Gatti alla prima barca che taglia la linea di arrivo del percorso lungo.

6.2 Trofeo del Nostromo alla prima barca in T. C. delle Classi ORC (**arrivo intermedio**).

6.3 Trofeo Nino Ferrario alla prima barca in T.R. del percorso corto.

6.4 Coppa Emilio Magnaghi al vincitore del Gruppo 5 Classe libera.

6.5 Premi ai primi classificati per ogni gruppo come da Bando.

6.6 La premiazione avverrà presso la Sede dell' AVAV **domenica 9 luglio 2017 alle ore 18,00.**

7. Infrazione alle regole: a modifica della regola 64.1 del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non siano state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave.

La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

8. Dotazioni di sicurezza: tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

9. Comunicazioni per i concorrenti: modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede dell'AVAV entro le ore 12,00 di sabato 08 luglio 2017 (rendez-vous)

10. Responsabilità: si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale 4 del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

11. Percorso della Regata e posizione delle boe:

11.1 PERCORSO STANDARD: Pennello numerico Nr 1

Linea di partenza

La linea di partenza sarà la congiungente tra una bandiera arancione issata sul terrazzo dell'AVAV e la boa di Partenza.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

Percorso Lungo per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Classe Libera 1 – 2 – 3 - 4:

Luino linea di PARTENZA

Boa 1 della Colonia di Germignaga a dritta

Boa 2 del Poggio a dritta

Boa 1 della Colonia di Germignaga a dritta (**arrivo intermedio**)

Boa 3 di Caldè a dritta

Colonia di Gemignaga – linea di ARRIVO

Percorso Corto per le imbarcazioni ORC C e Classe Libera 5:

Luino- linea di PARTENZA

Boa 1 della Colonia di Germignaga a dritta

Boa 2 del Poggio a dritta

Colonia di Germignaga – linea di ARRIVO

11.2 PERCORSO ALTERNATIVO- Pennello numerico Nr 2.

Linea di partenza

*La Linea di partenza sarà la congiungente fra la boa di partenza P a sinistra ed una bandiera arancione sulla Barca del Comitato a dritta, nelle acque antistanti Maccagno. La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

Percorso Lungo per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Classe Libera 1 – 2 – 3 - 4:

Partenza: *

Boa 2 di Pino a dritta

Boa P di partenza a dritta

Boa 2 di Pino a dritta

Boa 1 della Colonia di Germignaga a dritta (**arrivo intermedio**)

Boa 3 di Caldè a dritta

Colonia di Germignaga – linea di ARRIVO

Percorso Corto per le imbarcazioni ORC C e Classe Libera 5:

Partenza: *

Boa 2 di Pino a dritta

Boa P di partenza a dritta

Boa 2 di Pino a dritta

Colonia di Germignaga - linea di ARRIVO

12.BOE:

Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.

Le boe di percorso saranno costituite da

12.1 boa partenza: gonfiabile cilindrica di colore arancio

12.2 boa 1, 2 e 3: boa sferica arancione con asta e bandiera arancione

12.3 La boa 1 e la boa 3 saranno dotate di illuminazione notturna

13. Segnali di partenza: saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso lettera "C" ore 13,55

Segnale preparatorio lettera "P" ore 13,56

Inizio ultimo minuto ammainata "P" ore 13,59

Partenza ammainata "C" ore 14,00

14. Linea di arrivo: la linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla terrazza della Colonia di Germignaga e la boa 1.

15. Sistema di penalizzazione: la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro completo che comprenda una virata ed una strambata.

16. Tempo limite: saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **le ore 22:00**; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF.

17. Proteste e richieste di riparazione:

17.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt. a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata.

17.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.

17.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora e 30 minuti dopo l'arrivo della barca protestante.

Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.

17.4 tassa di protesta €. 50,00.

17.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede dell'AVAV.

17.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 17.3 ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.

17.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

17.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 17.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

18. Barche ufficiali: le imbarcazioni del C.O. porteranno una bandiera bianca con "S" rossa.

19. Comunicazioni radio: il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 8; ciò modifica la regola 41 del R.R.

20. Disposizione per i rifiuti: le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

21. Avvertenze:

21.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede dell'AVAV via Dante A. 6/A Luino (VA) tel 0332 531635 oppure direttamente il Comitato di Regata, telefonando al 340 9814588 od inviando un SMS a questo numero.

21.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.

21.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di idonei mezzi di galleggiamento.

22. Abbreviazioni:

R.R. Regolamento di Regata

I.d.R. Istruzioni di Regata

C.d.R. Comitato di Regata

C.O. Circolo/Comitato Organizzatore

C.I. Codice Internazionale

T.C. Tempo Compensato

T.R. Tempo Reale

P/A Partenza /Arrivo

Il Comitato Organizzatore

Associazione Velica Alto Verbano

49° Trofeo del Nostromo

Luino, 8 Luglio 2017



CONI

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

FIV



49° Trofeo del NOSTROMO

Luino, 8 Luglio 2017



PERCORSO Standard: Pennello Numerico Nr 1

PERCORSO LUNGO

Per le Classi ORC A - B e Gruppi 1 - 2 - 3 - 4 di Classe Libera

| | | |
|---|-------|------------|
| Luino linea di Partenza | boa P | a dritta |
| Colonia di Germignaga | boa 1 | a dritta |
| Il Poggio | boa 2 | a dritta |
| Colonia di Germignaga - arrivo intermedio | boa 1 | a dritta |
| Caldè | boa 3 | a dritta |
| Colonia di Germignaga linea Arrivo | boa 1 | a sinistra |

PERCORSO CORTO

Per le classi ORC C e Gruppo 5 di Classe Libera

| | | |
|--|-------|----------|
| Luino linea di Partenza | boa P | a dritta |
| Colonia di Germignaga | boa 1 | a dritta |
| Il Poggio | boa 2 | a dritta |
| Colonia di Germignaga linea di Arrivo | boa 1 | a dritta |

