



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO



LINO FAVINI CUP MELGES 24 CLASS

Luino, October 13 – 15, 2017



MELGES²⁴
EUROPEAN
SAILING
SERIES

2017 MELGES 24 SWISS OPEN CHAMPIONSHIP
2017 MELGES 24 ITALIAN SERIES 4th ACT
2017 MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES 6th EVENT

BANDO DI REGATA

Classe Italiana Melges 24 Asd

Via G. Giacomo Porro 4 – 00197 Roma

tel.+39 329 7193519

email: segreteria@melges24.it

website: www.melges24.it

Autorità Organizzatrice:

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

Viale Dante Alighieri, 6/a – 21016 LUINO VA

Phone +390332531635 – Fax +390332531635

E-mail info@avav.it - website www.avav.it

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata 2017-2020 World Sailing (RRS)

1.2 Le direttive della Normativa FIV per l'Attività Velica Sportiva in Italia in vigore saranno elencate all'Albo dei Comunicati.

1.3 Le regole della classe Melges24 saranno applicate

1.4 Verrà applicato il Bando di Regata del Circuito Melges24 European Sailing Series 2017

1.5 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

2 PUBBLICITA' e MEDIA

2.1 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

2.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre numeri identificativi e bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.

2.3 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

NOTICE OF RACE

Classe Italiana Melges 24 Asd

Via G. Giacomo Porro 4 – 00197 Roma

tel.+39 329 7193519

email: segreteria@melges24.it

website: www.melges24.it

Organizing Authority

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

Viale Dante Alighieri, 6/a – 21016 LUINO VA

Phone +390332531635 – Fax +390332531635

E-mail info@avav.it - website www.avav.it

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the World Sailing Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS).

1.2 Prescriptions of Italian Sailing Federation will apply will be posted on Notice Board.

1.3 Class rules of the Melges24 class will apply.

1.4 The Notice of Race of the Melges24 European Sailing Series 2017 will apply.

1.5 If there is a conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.

2 ADVERTISING and MEDIA

2.1 The advertising is permitted according to Class Rule.

2.2 Boats may be required to display identification numbers and sponsors flag / stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing regulation 20.

2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

3 ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges 24.

3.2 Il sistema di eleggibilità, ammissione e punteggio del circuito European Sailing Series è consultabile sul Bando di Regata al sito <http://melges24.com/europeansailingseries>.

3.3 Tutti gli armatori delle imbarcazioni e i timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione di Classe Melges 24 dell'appropriata nazione e tutti i componenti degli equipaggi alla Federazione Vela della nazione di appartenenza. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

3.4 Per poter gareggiare nella Divisione Corinthians tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere Gruppo 1 come da sistema ISAF di classificazione dei concorrenti.

3.5 Le **pre-iscrizioni** dovranno pervenire alla Segreteria dell'A.V.A.V. via fax: +390332531635 o e-mail info@avav.it entro le ore 18.00 di **giovedì 12 ottobre**, complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Copia Tessere FIV
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione RCT, vedi punto 16.
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

3.6 Le **iscrizioni** per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso l'ufficio delle regate prima delle ore 10:30 di venerdì 13 ottobre con:

- Documenti di cui al paragrafo 4.4.
- Firma in originale del modulo di Iscrizione
- Peso equipaggio completato

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 250,00 se pervenuta entro il 12 ottobre. Le quote delle iscrizioni che non verranno formalizzate nei termini saranno aumentate di € 50,00.

La tassa potrà essere versata con bonifico bancario sul c/c intestato AVAV Associazione Velica Alto Verbano Soc. Coop. arl. presso la UBI Banca – Sede di Luino
Codice IBAN IT 51W 03111 50401 00000 00472 03
Codice Swift per versamenti dall'estero BLOPIT22

4.2 La tassa di iscrizione include

- Varo e Alaggio
- Sosta ed ormeggio
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della regata.
- Attività sociali post regata

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The race is open to the boats of the Melges24 Class.

3.2 Eligibility, Entry and Scoring System of the European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website <http://melges24.com/europeansailingseries>

3.3 All the boat owners and helmsmen must be registered with their National Melges24 Class Associations, and all crew members with their national sailing associations. Italian competitors shall submit their FIV licenses valid for the current year and the medical certification.

3.4 In order to compete in the Corinthians Melges24 Division all crew members will be Group 1 as per ISAF Classification System.

3.5 Pre-registration will be addressed to A.V.A.V. with fax +390332531635 or e-mail info@avav.it within 18.00 of Thursday October 12th, complete of:

- Entry form
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance, see point 16.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

3.6 Registration must be completed at the Race Office before 10.30 of Friday October 13th with:

- Documents listed in paragraph 4.4
- Entry Form signed in original
- Crew Weight completed

4 ENTRY FEE

4.1 The registration fee is € 250,00 if payed within the 12th of October. Late entries will be charged with € 50.00.

Entry fee may be paid by transfer on account of AVAV Associazione Velica Alto Verbano Soc. Coop. a r.l. at UBI Banca - Luino Agency
IBAN: IT 51W 03111 50401 00000 00472 03

Code Swift for international transfer: BLOPIT22

4.2 The entry fee includes

- Launching
- Hauling
- Weiting & docking
- Van & Trailer parking throughout the event.
- Social events after race



Città di Luino

Con il sostegno di



CAMERA DI
COMMERCIO
DI VARESE

5 PROGRAMMA

5.1 Luino, Lago Maggiore, 13 - 15 ottobre 2017

Il programma sarà il seguente:

Giovedì 12 ottobre: 09.00-12.30 / 14.30-18.00 Iscrizioni, peso
Venerdì 13 ottobre: 08.30-10.30 Iscrizioni, peso
10.30 Termine iscrizioni, peso
10.30 Skipper briefing
12.00 Primo segnale avviso
Sabato 14 ottobre: Regate

Domenica 15 ottobre: Regate, premiazione.

5.2 E' previsto un numero massimo di 8 prove.

Non più di 3 prove saranno corse ogni giorno.

5.2 A partire dal secondo giorno di regata, l'orario previsto per il primo segnale di avviso sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicato, l'orario del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

5.2 L'ultimo giorno di regata, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 14:30.

5.3 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

5.4 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro sabato alle ore 20.30. Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'Allegato 3

6 STAZZE E PESO EQUIPAGGI

6.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

6.3 Non sarà disponibile servizio di misurazione nuove attrezzature.

7 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

7.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10:30 del giorno di inizio dell'evento.

7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

7.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili presso l'Ufficio della regata a partire dalle ore 09:00 di giovedì 12 ottobre.

9 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nell'area di regata illustrata dalle Istruzioni di Regata.

10 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata.

5 EVENTS SCHEDULE

5.1 Luino, Lake Maggiore, October 13-15, 2017

The Program will be the following:

Thursday October 12: 09.00-12.30 / 14.30-18.00 Registration and Weight
Friday October 13 08.30-10.30 Registration, Weight
10.30 Deadline for Registration, Weight
10.30 Skipper briefing
12.00 First Warning Signal

Saturday October 14: Races

Sunday October 15: Races, Prize giving.

5.2 A maximum of 8 races are estimated. No more than 3 valid races will be sailed per day.

5.3 From the second day of race, the estimated time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 20:00 of the previous day. If no notice is displayed, the starting time will be the same as day before.

5.4 On the last racing day, no Warning Signal will be displayed after 14.30.

5.5 Social event programs will be posted on the Official Notice Board. Further events with separate rankings will be organized: these specific announcements will be also posted on the Notice of Board.

5.6 The hulling-out list will be published on the Notice of Board by Saturday 20.30.

For the correct procedure please refer to Appendix 3.

6 MEASUREMENT AND WEIGHING

6.1 A valid measurement certificate for entry shall be presented to the organizing authority before the close of registration.

6.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurements checks before that start as well as during the event.

6.3 No measurement of new equipment will be available at the venue.

7 HAUL-OUT RESTRICTIONS

7.1 All boats shall be launched before 10:30 on the first day of racing.

7.2 Boats shall not be hauled out during the event if not with a written permission of the RC and according to the rules.

7.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

8 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at the Race Office from Thursday October 12th at 9.00

9 VENUE

Racing will take place in racing area as per the Sailing Instructions.

10 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the sailing instructions.

11 PUNTEGGIO

11.1 Sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A. Quando meno di 4 prove sono completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove.

11.2 Una prova è necessaria per rendere valida la Tappa.

12 PREMI

Coppe Challenger: Coppa Lino Favini al primo classificato. La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.

13 VHF

13.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 08, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione.

13.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

14 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

15 BARCHE APPOGGIO

Si rimanda alle IM24CR

Barche appoggio e/o allenatori dovranno accreditarsi lasciando tutti i propri contatti presso la Segreteria di Regata e ritirare il contrassegno da esporre come indicato dalle IdR. Tutti i mezzi registrati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza, devono prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti e devono supportare le barche in avaria.

16 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni logistiche si rimanda ai successivi comunicati.

11 SCORING

11.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied. When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores

11.2 One (1) race is needed to validate the Event.

12 PRIZES

Challenger Trophy: Lino Favini Cup shall be awarded to the winner.

List of prizes will be noticed together with SI.

13 VHF

13.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 08 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the RC, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case.

13.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electronic device.

14 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15 SUPPORT BOATS

Please refer to IM24CR

Support/Coach boats shall credit at the Registration Office leaving complete contacts and shall collect the identification flag to be displayed, as per SI.

The Class also requires that all Support boats agree to be available for boat & people rescue at any time, and without hesitating should offer their assistance to any boat that is disabled or sinking.

16 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17 LOGISTIC INFORMATION

For the logistic information please refer to the following notices.