



Con il sostegno di :



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO



LINO FAVINI CUP



MELGES²⁴

EUROPEAN
SAILING
SERIES

MELGES 24 SWISS OPEN CHAMPIONSHIP 2018
6th EVENT MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES 2018
2018 MELGES 24 ITALIAN TOUR - Act 6

Luino, October 12 – 14, 2018



BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Autorità Organizzatrice La FIV che delega Associazione Velica Alto Verbano Viale Dante Alighieri, 6/a – 21016 LUINO VA Phone +390332531635 – Fax +390332531635 E-mail info@avav.it - website www.avav.it in collaborazione con International Melges24 Class Association (IM24CA)</p>	<p>Classe Italiana Melges 24 Asd Via G. Giacomo Porro 4 00197 Roma tel.+39 329 7193519 email: segreteria@melges24.it website: www.melges24.it</p> <p>Organizing Authority FIV delegates Associazione Velica Alto Verbano Viale Dante Alighieri, 6/a – 21016 LUINO VA Phone +390332531635 – Fax +390332531635 E-mail info@avav.it - website www.avav.it in cooperation with the International Melges24 Class Association (IM24CA)</p>
<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2017-2020 di World Sailing, dalla Normativa e Prescrizioni FIV e dalle Regole della Classe Melges24. 1.2 Sarà applicata la Regola di Classe H.4 (Numeri di prua) 1.3 Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate all'albo dei comunicati. 1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese 1.5 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges24 European Sailing Series 2018.</p>	<p>1 RULES 1.1 The regatta will be governed by the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2017–2020, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV) and the rules of the Melges24 Class Association 1.2 Class Rule H.4 (Bow numbers) will apply 1.3 The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be displayed in English on the official notice board. 1.4 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and Notices which may follow will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the English version of this NoR shall prevail. 1.5 The Notice of Race of the Melges24 European Sailing Series 2018 will apply.</p>



<p>2 PUBBLICITA' e MEDIA</p> <p>2.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p>2.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p>2.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura dai media della manifestazione.</p> <p>2.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p>2 ADVERTISING and MEDIA</p> <p>2.1 Advertising is permitted according to the Class Rules.</p> <p>2.2 Boats may be required to display sponsors' flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p>2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p>2.4 The Italian boats displaying advertisement will need the Italian Sailing Federation (FIV) 2018 permission. A copy of that document has to be delivered at registration.</p>																																														
<p>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</p> <p>3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Melges24.</p> <p>3.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno essere iscritti all'Associazione di Classe Melges24 della propria nazione. Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso e presentare la tessera FIV valida con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive Autorità Nazionali.</p> <p>3.3 Per la Divisione Corinthian verrà applicata la Regulation 22 e tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso della classificazione Gruppo 1. Gli equipaggi che intendono iscriversi nella categoria Corinthian dovranno consegnare lista dei rispettivi WS ID. Un equipaggio non sarà inserito nella Classifica Corinthian se entro la chiusura delle iscrizioni tutti i componenti non saranno classificati Gruppo 1 sul sito WS</p> <p>3.4 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso l'apposito modulo on-line all'indirizzo http://www.avav.it/REGATE/Classe-Melges/15-%C2%B0-Coppa-Lino-Favini---Classe-Melges-24.html entro lunedì 8 ottobre 2018. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata di € 50,00.</p> <p>3.5 Il tempo limite definitivo per le iscrizioni scadrà venerdì mattina, 12 ottobre 2018 alle ore 10:00</p> <p>3.6 Eleggibilità, iscrizioni e sistema di punteggio delle Melges24 European Sailing Series sono descritti nel Bando consultabile alla pagina web http://melges24.com/europeansailingseries</p>	<p>3 ELIGIBILITY AND ENTRY</p> <p>3.1 The Regatta is open to boats of the Melges24 Class.</p> <p>3.2 All boat owners and helmsmen shall be registered with their National Melges24 Class Associations. All Italian sailors shall submit their 2018 FIV membership card complete of medical certificate valid for 2018. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p> <p>3.3 For the Corinthian Division the World Sailing Sailor Classification Code Regulation 22 will apply and the whole team shall hold a valid Group 1 classification. All teams interested in being eligible for Corinthian Division must have only Group 1 sailors on board and submit their crew list with World Sailing ID before closing time of the event registration. A team will not be scored in the Corinthian Division if, within the entry time limit, all members are not registered as being Group 1 on the WS website.</p> <p>3.4 The teams need to fill out the on-line form at http://www.avav.it/REGATE/Classe-Melges/15-%C2%B0-Coppa-Lino-Favini---Classe-Melges-24.html within October 8th, 2018. An additional fee of € 50,00 will be charged for entries after that date.</p> <p>3.5 The final time limit for registration will be on Friday morning, October 12th, 2018 by 10:00.</p> <p>3.6 Eligibility, Entry and Scoring System of the Melges24 European Sailing Series are described in its Notice of Race at the website http://melges24.com/europeansailingseries</p>																																														
<p>4 TASSA DI ISCRIZIONE</p> <p>4.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00 pagabile una volta effettuata l'iscrizione sul sito, a mezzo bonifico bancario cul c/c intestato a: AVAV Associazione Velica Alto Verbano Soc. Coop. arl. presso la UBI Banca – Sede di Luino Codice IBAN IT 51W 03111 50401 00000 00472 03 Codice Swift per versamenti dall'estero BLOPIT22</p> <p>4.2 La tassa di iscrizione include: Varo e alaggio della barca, sosta, ormeggio, parcheggio di carrello e furgone/auto per il periodo dell'evento e le attività sociali post regata</p>	<p>4 ENTRY FEE</p> <p>4.1 The registration fee of € 350,00 has to be paid be at the end of the on-line registration by money transfer to: AVAV Associazione Velica Alto Verbano Soc.Coop .a r.l. at UBI Banca - Luino Agency IBAN: IT 51W 03111 50401 00000 00472 03 Code Swift for international transfer: BLOPIT22</p> <p>4.2 The registration fee includes: Launching and hauling out of the boats, berthing and mooring, van/car & trailer parking throughout the event and the social events after racing</p>																																														
<p>5 PROGRAMMA</p> <p>5.1 Il programma sarà il seguente:</p> <table border="1" data-bbox="113 1518 783 1771"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Giovedì 11</td> <td>09:00-12:30</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td>14:30-18:00</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Venerdì 12</td> <td>08:30-10:00</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>Termine iscrizioni e peso</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td>12:00</td> <td>Primo segnale avviso, Regate</td> </tr> <tr> <td>Sabato 13</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>Domenica 14</td> <td></td> <td>Regate, Premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 Dal secondo giorno di regata, l'orario previsto del primo segnale di avviso di giornata sarà esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>5.3 è previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.</p>	Data	Orario	Descrizione	Giovedì 11	09:00-12:30	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	14:30-18:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	Venerdì 12	08:30-10:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	10:00	Termine iscrizioni e peso	10:30	Skipper meeting	12:00	Primo segnale avviso, Regate	Sabato 13		Regate	Domenica 14		Regate, Premiazione	<p>5 REGATTA SCHEDULE</p> <p>5.1 The Program will be as follows:</p> <table border="1" data-bbox="783 1518 1458 1794"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Thursday 11</td> <td>09:00-12:30</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td>14:30-18:00</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Friday 12</td> <td>08:30-10:00</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>Deadline for registration, weighing</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Saturday 13</td> <td>12:00</td> <td>First Warning Signal, Races</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>Sunday 14</td> <td></td> <td>Races, Prize giving.</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 From the second day of race, the intended time of the first warning signal will be posted on the official Notice Board by 20:00 of the previous day. If no notice is displayed, the first warning signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>5.3 Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be</p>	Date	Time	Description	Thursday 11	09:00-12:30	Registrations, weighing, checks	14:30-18:00	Registrations, weighing, checks	Friday 12	08:30-10:00	Registrations, weighing, checks	10:00	Deadline for registration, weighing	10:30	Skipper meeting	Saturday 13	12:00	First Warning Signal, Races		Races	Sunday 14		Races, Prize giving.
Data	Orario	Descrizione																																													
Giovedì 11	09:00-12:30	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
	14:30-18:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
Venerdì 12	08:30-10:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
	10:00	Termine iscrizioni e peso																																													
	10:30	Skipper meeting																																													
	12:00	Primo segnale avviso, Regate																																													
Sabato 13		Regate																																													
Domenica 14		Regate, Premiazione																																													
Date	Time	Description																																													
Thursday 11	09:00-12:30	Registrations, weighing, checks																																													
	14:30-18:00	Registrations, weighing, checks																																													
Friday 12	08:30-10:00	Registrations, weighing, checks																																													
	10:00	Deadline for registration, weighing																																													
	10:30	Skipper meeting																																													
Saturday 13	12:00	First Warning Signal, Races																																													
		Races																																													
Sunday 14		Races, Prize giving.																																													

<p>5.4 L'ultimo giorno di regata, 14 ottobre 2018, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà alle 14:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 14:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>held on any racing day</p> <p>5.4 On the last racing day (Sunday 14) no warning signal will be displayed after 14:30. In the case of a general recall being displayed when the initial warning signal was made prior to 14:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>
<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO</p> <p>6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza per il Comitato Tecnico</p> <p>6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p>6.3 Il peso dell'equipaggio dovrà essere controllato prima delle ore 10:00 di venerdì 12 ottobre 2018</p> <p>6.4 Nel corso della manifestazione potranno essere effettuati controlli a campione del peso equipaggio (Regola di Classe H.3)</p>	<p>6 MEASUREMENTS AND WEIGHING</p> <p>6.1 Every boat shall have a valid measurement to be available for the Technical Committee.</p> <p>6.2 All competitors shall observe the class measurements rules. There may be measurement checks during the event.</p> <p>6.3 The crew weight will be checked before 10:00 o'clock on October 12th, 2018.</p> <p>6.4 During the event crews can be randomly selected to be re-weighed (Class Rule H.3).</p>
<p>7 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO</p> <p>7.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 10:00 del primo giorno di regata.</p> <p>7.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i loro termini.</p> <p>7.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p>	<p>7 HAUL-OUT RESTRICTIONS</p> <p>7.1 All boats will be launched before 10:00 the first day of racing.</p> <p>7.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from the RC or the PC and according to the imposed rules.</p> <p>7.3 The Organizing Authority may impose further haul-out restrictions.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le IdR saranno disponibili presso l'Ufficio della regata a partire dalle ore 09:00 di giovedì 11 ottobre.</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sailing Instructions will be available at the Race Office from Thursday, October 11th at 9:00 o'clock.</p>
<p>9 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE</p> <p>La manifestazione si svolgerà nell'area di regata illustrata dalle Istruzioni di Regata.</p>	<p>9 VENUE</p> <p>Races will take place in the racing area as described in the Sailing Instructions.</p>
<p>10 PERCORSO</p> <p>10.1 Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di una boa offset in bolina e un cancello di poppa</p> <p>10.2 Il Comitato di Regata potrà prevedere percorsi differenti che verranno comunicati nelle istruzioni di regata.</p>	<p>10 COURSES</p> <p>10.1 The course shall be a Windward – Leeward configuration with an offset mark beside the windward mark and a leeward gate.</p> <p>10.2 The Race Committee may provide different courses that will be communicated in the sailing instructions.</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>11.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di Un Giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.11 mentre è in regata. Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona di una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri."</p> <p>11.2 A meno che la regata non sia ridotta alla boa di bolina, le penalità, navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset, possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2</p> <p>11.3 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la reg. 42) con esclusione della P2.3. La reg. P2.2 verrà applicata ad ogni penalità oltre la prima. La penalità per l'infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'App. P del Regolamento di Regata.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM</p> <p>11.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she has broken a rule of Part 2 or rule 31 or Class rule C11 while racing. However, when she has broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark other than a starting mark or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty."</p> <p>11.2 Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.</p> <p>11.3 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p>
<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.</p> <p>12.2 Quando meno di 5 prove sono completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove.</p> <p>12.3 Una (1) prova è necessarie per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2018 Melges24Tour.</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply</p> <p>12.2 When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores</p> <p>12.3 One (1) race will have to be completed in order to score the regatta in the 2018 Melges24Tour.</p>
<p>13 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI IN PLASTICA</p> <p>Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>13 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS</p> <p>Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>

<p>14 VHF 14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 14.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico</p>	<p>14 VHF 14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF radio to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress. 14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electrical device.</p>
<p>15 PREMI Coppe Challenger: Coppa Lino Favini al primo classificato. La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>15 PRIZES Challenger Trophy: The Lino Favini Cup shall be awarded to the winner. A list of the prizes will be published together with the SI.</p>
<p>16 RESPONSABILITA' I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.</p>	<p>16 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
<p>17 BARCHE APPOGGIO Si rimanda alle IM24CR Persone di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.</p>	<p>17 SUPPORT BOATS Please refer to IM24CR Support Persons: All persons who act as support shall register with the form available at the Race Office. They will declare: 1) the characteristics of the boat they will use 2) acceptance of the rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions 3) the names of the competitors they will support. All Support Persons registered through the above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by Race Committee or Jury that will manage actions in case of infringement (RRS 64.4)</p>
<p>18 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>18 INSURANCE Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of a valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video e fotografici della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p>19 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage or photographs of themselves or their boat to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>