



# Regata

## II ZONALE METEOR

23-24/03/2024

### BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

|      |   |
|------|---|
| NP   | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))  |
| [SP] | <i>Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.</i> |

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

- 1.1. L'autorità organizzatrice su delega FIV, è Associazione Velica alto Verbano Viale Dante 6/A 21016 Luino (VA)  
Tel +39 0332531635 sito web: [www.avav.it](http://www.avav.it) mail: [info@avav.it](mailto:info@avav.it)

#### 2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 2.1. Le regole di regata come definite da RRS vigente
- 2.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e la Normativa Vela d'Altura;



- 2.3. Le Regole di Classe;
- 2.4. Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all' AUC. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7)
- 2.5. Le Regole stabilite dal vigente Campionato Zonale disponibile nel sito della XV Zona

### **3. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1 Le IdR saranno pubblicate entro il giorno 21 Marzo alle ore 19.00 sulla piattaforma Elettronica FIV e sul sito AVAV al seguente link <https://www.avav.it/it/2-regata-zonale-classe-Meteor.html>

### **4. COMUNICATI**

- 4.1. L'AUC sarà solo **ON-LINE** sulla piattaforma elettronica FIV.
- 4.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato si terrà l'orario del giorno precedente
- 4.3. **[DP]** Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

### **5. CRITERI DI AMMISSIONE**

- 5.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe Meteor.
- 5.2. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso vidimata nella parte relativa alla visita medica; del certificato di assicurazione RC obbligatoria come da Normativa FIV 2024. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto stabilito dalla propria Federazione Nazionale.
- 5.3. E' obbligatoria l'iscrizione all'Associazione di classe per l'anno in corso
- 5.4. Non è previsto un certificato di stazza

### **6. MODALITÀ E QUOTA DI ISCRIZIONE**

- 6.1. Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 80,00 e dovrà essere versata direttamente tramite bonifico sul c/c intestato ad AVAV alle seguenti coordinate bancarie:
- 6.2. IBAN IT IT77X0538750401000042638864 E BIC BPMOIT22XX per bonifici dall'estero BPER Banca sede di Luino indicando in causale: Regata METEOR ; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.



In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@avav.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Copia Assicurazione RC con copertura minima di Euro 1.500.000 come da Normativa FIV 2024 ;
- Licenza Pubblicità personale (ove ricorra)
- Modulo liberatoria per minori (ove ricorra)

## 7. PUBBLICITÀ

7.1. Ai sensi della Regulations 20 WS la pubblicità è libera.

7.2. Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'AO. Le imbarcazioni di concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza rilasciata dalla FIV.

## 8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1.

|          |                              |
|----------|------------------------------|
| Sabato   | Ore 12.00 AVVISO PRIMA PROVA |
| Domenica | PROVE 3                      |

8.2. Si potranno disputare un massimo di 3 prove al giorno.

8.3. Il segnale di avviso della prima prova del primo giorno sarà esposto alle ore 12.00

8.4. Per i giorni seguenti l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR, che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente

8.5. Nell'ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16.00 .

**La regata non avrà luogo con meno di 8 barche iscritte nei termini stabiliti**

## 9. AREA DI REGATA

9.1. L'area di regata regata sarà posizionata nelle acque prospicienti Luino come da addendum A del BdR

## 10. PERCORSO

10.1. Il percorso è descritto nelle IdR.



## **11. Sistema di penalità**

11.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## **12. PUNTEGGIO**

12.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS). Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Con 5 prove ci sarà uno scarto.

12.2 La regata sarà ritenuta valida anche nel caso venga disputata una sola prova.

## **13 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

13.1 [DP][NP] Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) di avere a bordo un VHF funzionante.

I mezzi delle persone di supporto potranno essere identificati mediante una bandiera bianca con un numero.

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Le persone di supporto saranno soggette alle regole 60.3 e 64.5

## **14 PREMI**

14.1 Premi per i primi tre classificati.

## **15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua", pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]**



Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

