

BANDO DI REGATA REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 - 6 - 7

Luino, 1 e 2 giugno 2025

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE: su delega della FIV l'affiliato:

AVAV – Associazione Velica Alto Verbano

Viale Dante Alighieri n. 6/A CAP. 21016 LOCALITÀ Luino (VA)

Tel. 0332 - 531635 – <https://www.avav.it> – E-mail segreteria@avav.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AICL - Associazione Italia Classi Laser
- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ciò modifica la RRS 60.1
-------------	---

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa di classe.
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice T del RRS (Arbitrato).
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.8 Sarà in vigore il Regolamento del Campionato Zonale XV Zona, reperibile nella sezione "Regolamenti e Moduli" del sito internet xvzona.it.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 12:00 del 30/05/2025 sul portale <https://federvela.coninet.it>



con il patrocinio del COMUNE di LUINO

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ONLINE al seguente link: <https://federvela.coninet.it> – codice regata 2025-1685

I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ripetuti su <https://www.avav.it/it/REGATE/ILCA/Regata--Zonale-ILCA--4---6---7.html>.

Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC.

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, eccetto modifiche al programma che dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2025).
- 4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera AICL, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.4 **Le Flotte sono così definite: ILCA 4 - ILCA 6 - ILCA 7.**

5. ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro le ore 23,59 del 28/05/2025 attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso** (raggiungibile al link: <https://federvela.coninet.it>) codice regata 2025-1685.
- 5.2 Le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail al seguente indirizzo: segreteria@avav.it entro le ore 12.00 del 30/05/2025.
- 5.3 La quota di iscrizione è di € 50.00 e dovrà essere versata direttamente al circolo organizzatore preferibilmente tramite pagamento online al link: <https://www.avav.it/PagamentoZonaleILCA>

Oppure in alternativa attraverso Bonifico Bancario alle seguenti coordinate bancarie:

AVAV- Associazione Velica Alto Verbano – BPER Banca, IBAN: IT77X0538750401000042638864, BIC/SWIFT: BPMOIT22XXX

- 5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 del 30/05/2025.
- 5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.6 I concorrenti minorenni dovranno inviare via e-mail: segreteria@avav.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "*Persona di Supporto*" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.
- 5.7 **LE BARCHE DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CdR.**

6. PUBBLICITA'

- 6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.
- 6.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza



FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA	ORA	EVENTO
01/06/2025	9:00	Perfezionamento Iscrizioni
	11:00	Coaches Meeting
	13:00	Segnale di Avviso 1 ^a Prova
02/06/2025	Da definire	Regate - Premiazione al termine

- 7.1 Sono in programma un massimo di 3 (tre) prove al giorno.
- 7.2 L'orario del segnale di avviso di domenica 1° giugno è fissato alle ore 13:00. L'orario del segnale di avviso di lunedì 2 giugno sarà comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione resterà confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.5 Nessun segnale di avviso sarà dato oltre le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regata. Tuttavia, in una sequenza di partenze, se il segnale di avviso della prima Flotta/batteria è dato entro le 17:00, l'ultima Flotta/batteria potrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:30).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 Le regate si disputeranno in 3 Flotte.
- 8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la Normativa.

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

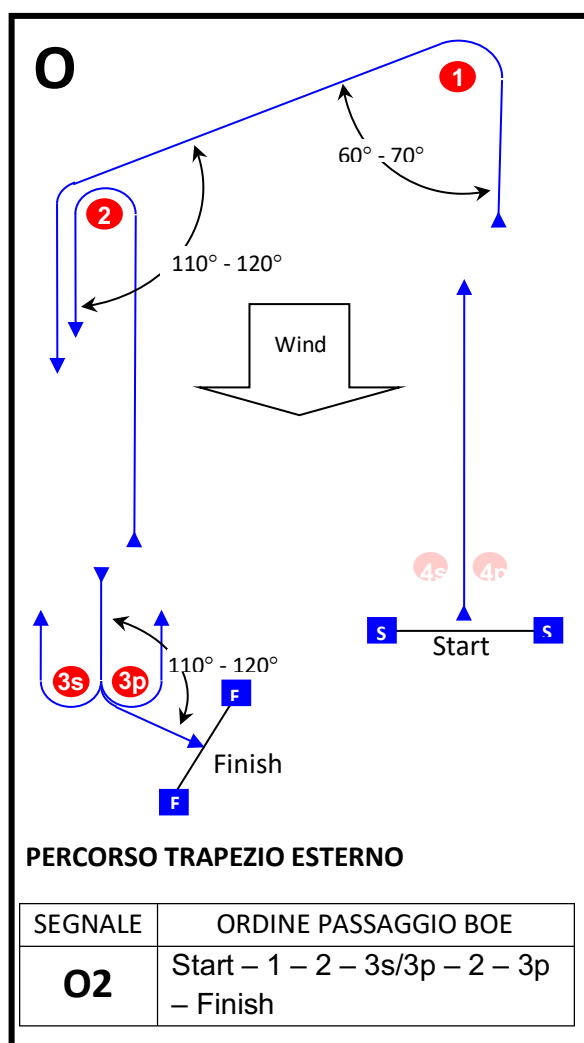
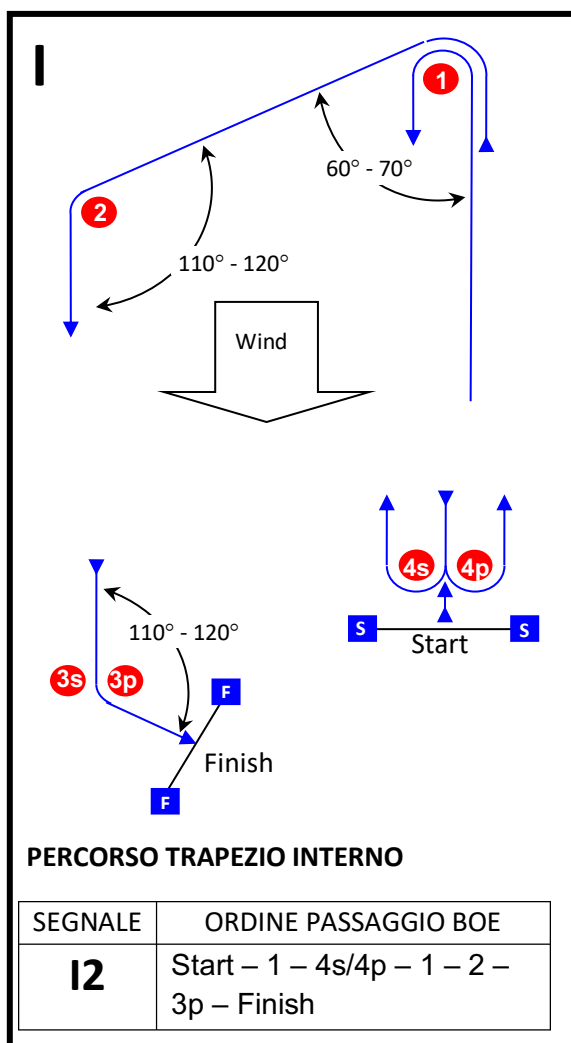
- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non sarà possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che ciò non sia preventivamente autorizzato dal CT, o in sua assenza dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 9.3 **Tutte le vele dovranno riportare il numero velico completo composto da 6 (sei) cifre, conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**
- 9.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
Nessun concorrente maschio dovrà esporre sulla vela alcun rombo rosso.
- 9.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante i Comuni di Germignaga, Luino, Maccagno con Pino e Veduggio.

11. PERCORSI

- 11.1 Saranno adottati i percorsi di seguito indicati.
- 11.2 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (percorso esterno: O, percorso interno: I).
- 11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.



12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: "Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza."

13. PUNTEGGIO

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. (Ciò modifica la RRS A2.1)

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a) non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta reinserimento in classifica disponibile presso la SR.



14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://federvela.coninet.it> e/o sul sito del Circolo Organizzatore: <https://www.avav.it/it/REGATE/ILCA/Regata--Zonale-ILCA--4---6---7.html> <http://www.avav.it/> dichiarando:
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - c) di essere in possesso di, e portare a bordo, una radio VHF.
- 14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui l'Addendum A del presente Bando.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, in analogia a quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

- 17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

- 18.1 Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle categorie di età:

Classe ILCA 7

1° 2° 3° Overall - Winner Under 21 – Winner Masters

Classe ILCA 6

1° 2° 3° Overall - Winner Female - Winner under 21 Female – Winner Under 19 – Winner Masters

Classe ILCA 4

1° 2° 3° Overall - Winner Female – Winner Girls Under 16 – Winner Boys Under 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.



19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 21.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il portale federale nell'albo dei comunicati.

Il Circolo Organizzatore

Area di Regata



[DP] **ADDENDUM – B**

Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1. GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028.
- .2 Queste Regole per le BPS dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 01/06/2025 alla fine della manifestazione il 02/06/2025.
- .3 L'AO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.
- .5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS ritenute non idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le imbarcazioni e le Persone di Supporto dovranno essere registrate presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - B1.6.1 Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - B1.6.2 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Driver designato;
 - B1.6.3 La persona che registra la imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto B1.6.1;
 - che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - B1.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3. SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la segreteria regate dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m di lunghezza e 10 mm di diametro);
 - dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente



sempre indossati durante la navigazione.

- .3 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il dispositivo Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal AO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata

[SP] PENALITA' STANDARD

Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza da parte del CdP, come da RRS 60.5(b)(3). (Ciò modifica la RRS A5.1)

Alla prima infrazione al punto B3.3, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.