



# ISTRUZIONI DI REGATA

## REGATA ZONALE

**Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7**

**Luino 26/05/2024**

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato:

AVAV Associazione Velica Alto Verbano Indirizzo Viale Dante Alighieri, 6/a 21016 Luino (VA)  
Tel. +39 0332.531635 e-mail: [info@avav.it](mailto:info@avav.it) sito: [www.avav.it](http://www.avav.it)

### 1. REGOLE

1.1 Come da Bando.

### 2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

2.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.3 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72

2.6 È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: +39-3494464754 e/o +39-0332531635

### 2.7 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

### 3. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità

### 4. SEGNALI A TERRA

4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero/i dei Segnali situato presso la sede del Circolo AVAV.

4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

### 5. BOE

5.1 Le boe saranno:

| BOE 1, 2, 3, 4 | BOA DI PARTENZA | BOA DI ARRIVO      |
|----------------|-----------------|--------------------|
| Arancione      | Arancione       | Arancione con asta |

5.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR

### 6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA bianca o bandiera bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde o bandiera verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla o bandiera gialla

### 7. PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

7.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

a) una boa arancione sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

7.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

7.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.

- 7.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 7.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- spostare la boa al vento oppure
  - spostare la linea di arrivo oppure
  - sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 8.2 Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 8.3 Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.  
Ciò modifica la RRS 33.
- 8.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 8.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

## 9. ARRIVO

- 9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:
- la boa di arrivo;
  - oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

## 10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

| CLASSE                         | Tempo limite    | Tempo limite Boa N. 1* | Finestra di arrivo | Tempo target       |
|--------------------------------|-----------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f | 70 <sup>m</sup> | 20 <sup>m</sup>        | 20 <sup>m</sup>    | 45/50 <sup>m</sup> |

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato\* la regata sarà interrotta.
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.
- 11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 8.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima

partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

|   |   |
|---|---|
| Battello partenze CdR   | Bandiera arancione                            |
| CdP/Giuria  | Bandiera gialla con "J" nera                  |
| Comitato Tecnico  | Bandiera bianca con lettera "M"               |
| Battello arrivi CdR   | Bandiera blu                                  |
| Assistenza medica   | Bandiera bianca con Croce Rossa               |
| Media   | Bandiera bianca con lettera "P"               |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione                    | Bandiera bianca con lettera S                 |
| Mezzi degli allenatori, team leader e del personale di supporto | Bandiera bianca con numero di identificazione |

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

13.1 L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## 14. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili in SR.

14.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

14.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

14.4 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede AVAV possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

14.6 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

## 15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

15.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 16. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

16.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.