



II ZONALE METEOR

23-24/03/2024

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[SP]	<i>Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.</i>
-------------	---

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

- 1.1. L'autorità organizzatrice è, su delega FIV, Associazione Velica Alto Verbano Viale Dante 6/A 21016 Luino (VA)
Tel +39 0332531635 sito web www.avav.it mail info@avav.it

2. REGOLE

- 2.1. Come da Bando.

3. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 3.2. **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 3.3. **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.



- 3.4. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 8
- 3.5. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: 0332 531635
- 3.6. [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 5.1. L'AUC è consultabile tramite l'AUC digitale ON-LINE sulla piattaforma elettronica FIV
- 5.2. I segnali a terra verranno esposti all' albero dei segnali posto sul terrazzo della sede

6. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole 2 "non meno 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata
- 7.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sabato	Ore 12.00 AVVISO PRIMA PROVA
Domenica	PROVE 3

- 8.1. Si potranno disputare un massimo di 3 prove al giorno.
- 8.2. Per i giorni successivi al primo l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR, che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e



non oltre le ore 19.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

- 8.3. Nell'ultimo giorno di una regata non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 16.00 locali.

9. SEGNALE DI AVVISO

- 9.1. Il segnale di avviso è costituito dalla bandiera di classe

10. AREA DI REGATA

- 10.1. Come da BdR

11. BOE

- 11.1. Le boe di percorso 1 - 2 saranno: arancioni
11.2. La Boa di partenza "P/2" sarà arancione
11.3. La Boa di Arrivo "F" sarà arancione

12. PARTENZA

- 12.1. La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
12.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR e la Boa "P" posta a sinistra della linea.
12.3. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

13. CAMBIO DEL PERCORSO

- 13.1. Non vi saranno cambi di percorso.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sulla barca del CdR e la Boa di Arrivo "F", posta a poppa della stessa barca.

15. PERCORSO

- 15.1. come da ADDENDUM A.

16. SISTEMI DI PENALITÀ

- 16.1. La regola 44.2 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.
16.2. Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione scritta alla SR entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET



- 17.1. Il tempo target sarà di 50 min per la barca prima arrivata. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 17.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro 25 minuti dalla partenza, la regata sarà annullata o ripetuta se possibile.
- 17.3. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.
- 17.4. Una barca che si ritira dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.
- 18.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 18.3. I comunicati per le proteste da parte del CdR, saranno visibili all'AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni come da regola 61.1(b). Le udienze saranno discusse nell'Aula situata presso il secondo piano a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.
- 18.4. Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR”. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 18.5. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 18.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 18.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'AUC. Ciò modifica la regola 62.2.

19. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 19.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.



20. PUNTEGGIO

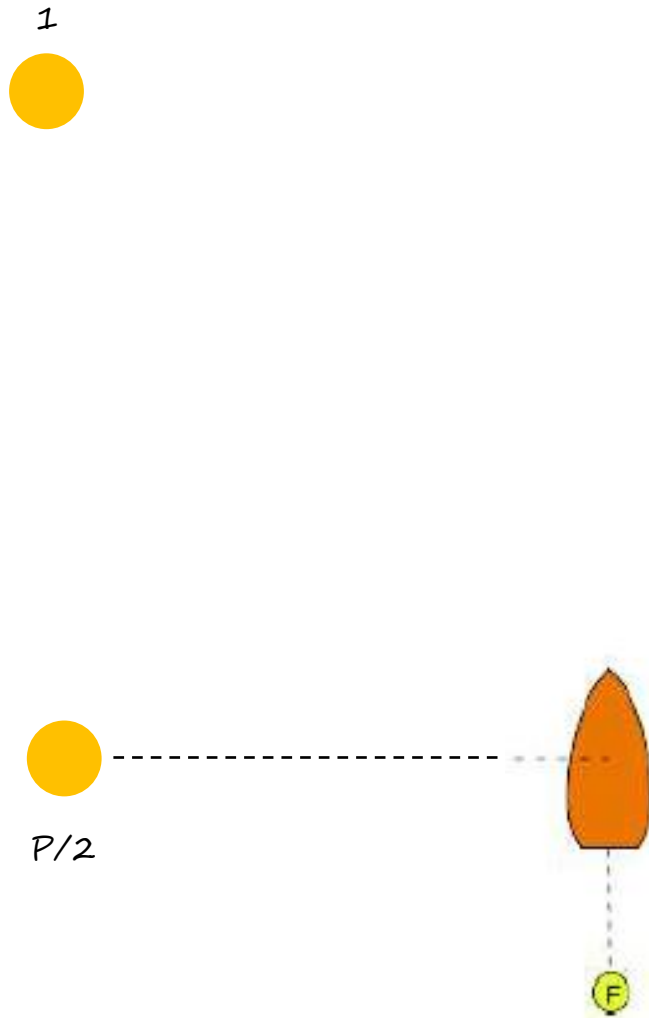
- 20.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS).
- 20.2. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti. Da 4 a 5 prove ci sarà uno scarto.
- 20.3. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

21. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 21.1. Previa autorizzazione del CdR è possibile sostituire un componente dell'equipaggio e/o l'attrezzatura.



ALLEGATO /ADDENDUM A: PERCORSO



PERCORSO:

P/2 - 1-2 - 1 - 2 - F

Boe 2/P-1 a sinistra

Boa F a destra