



# Associazione Velica Alto Verbano

## 52° Trofeo del Nostromo

Act 2 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2021

Act 7 Campionato del Verbano 2021

Luino, 04 Settembre 2021

## ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

**1. Comitato Organizzatore:** Federazione Italiana Vela - Associazione Velica Alto Verbano – Viale Dante,6/A – 21016 Luino (VA)  
Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635  
<http://www.avav.it> – e-mail: [segreteria@avav.it](mailto:segreteria@avav.it)

**2. Località, data della regata e programma:** Lago Maggiore – Luino, 04 Settembre 2021.

**Segnale di avviso sarà issato alle ore 13.55 di sabato 04 Settembre 2021.**

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2021 e del Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2021.

**3. Regolamento di Regata:** verrà applicato il regolamento World Sailing 2021/2024, il Regolamento Campionato del Verbano 2021 (pubblicato su [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com)), la Normativa Federale per l'Attività Sportiva per la Vela d'Altura 2021, il Regolamento di stazza ORC 2021 comprese le Regulations con le modifiche del presente Regolamento, il Bando e le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali visibili ai concorrenti su App MyFedervela.

6 [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca

nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

4.7 In caso di discordanza tra BDR e IDR, queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7 RRS.

Le dotazioni di sicurezza a bordo delle barche sono quelle previste per la navigazione da diporto o Pubblicità libera secondo la Regulation 20 ISAF.

**4. Barche ammesse/equipaggi:** Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC Club, ORC International con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a 5,50 mt, e tutte le imbarcazioni in possesso di Rating FIV, con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a mt 5,50 (Classe Crociera con Rating Fiv).

## 5. Suddivisione:

### 5.1 CLASSE ORC

Le imbarcazioni con certificato ORC saranno suddivise in:

- ORC A con GPH fino a 630,0
- ORC B con GPH da 630,1

### 5.2 CLASSE CROCIERA CON RATING FIV

Le imbarcazioni con certificato Rating FIV saranno suddivise in:

- CLASSE CROCIERA A: con Group Index superiore a 11,00
- CLASSE CROCIERA B: con Group Index compreso tra 8,01 e 11,
- CLASSE CROCIERA C: con <group index fino a 8,00 e, in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt 5,50 e 6,00 indipendentemente dal Rating FIV a loro assegnato.

### 5.3 CLASSE LIBERA

Solo per i partecipanti alla **Regata del Nostromo** valida per il Campionato del **Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2021**

**6. Classifiche e premi:** Verranno redatte classifiche in tempo compensato per tutte le imbarcazioni di ogni singolo gruppo. Al termine della regata verrà esposto l'ordine di arrivo con i relativi tempi reali e compensati di ogni barca rilevati dal CdR. Le classifiche verranno stilate:

- Per le **CLASSI ORC** secondo la formula seguente: **Tempo CompensatoTTC= Tempo reale x Compenso** (Tempo reale =ore, minuti e secondi impiegati per compiere il percorso; Tempo compensato= compenso in secondi come da Rating FIV assegnato (*Time on time* compenso fisso)).
- Per le **CLASSI CROCIERA CON RATING FIV** secondo la formula seguente : **Tempo CompensatoTTC= Tempo reale x Compenso** (Tempo reale =ore, minuti e secondi impiegati per compiere il percorso; Tempo compensato= compenso in secondi come da Rating FIV assegnato(*Time on time* compenso fisso)).
- per la **CLASSE LIBERA** verrà redatta una classifica in **Tempo Reale**.

## Premi

- Coppa Benito Gatti alla prima barca in T.Reale del percorso lungo.
- Trofeo del Nostromo alla prima barca in T. Comp. Classi Orc.
- 
- Premi al vincitore di ciascun raggruppamento.

6.6 La premiazione avverrà presso la Sede dell'AVAV domenica **05 Settembre 2021 alle ore 17,00.**

**7. Infrazione alle regole (DP):** a modifica della regola 64.1 del R.R. se il C.d.R. ritiene che le regole non siano state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave.

La decisione presa dal C.d.R. di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le regole 60.1 e 62.1 del R.R.

**8. Dotazioni di sicurezza (NP):** tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

**9. Comunicazioni per i concorrenti:** modifiche alle I.d.R. approvate dal C.d.R., elenco dei concorrenti ed altre comunicazioni saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati sito presso la Sede dell'AVAV entro le ore 12,00 di sabato 4 settembre 2021 (rendez-vous)

**10. Responsabilità:** si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla Regola Fondamentale **3** del R.R. "*Decisione di partecipare alla Regata*".

## **11. Percorso della Regata e posizione delle boe:**

### **11.1 Linea di partenza**

La linea di partenza sarà la congiungente tra una bandiera arancione issata sull'albero dei segnali posizionato sul terrazzo dell'AVAV e la boa di Partenza.

La linea di partenza sarà tolta 15 minuti dopo il Segnale di Partenza, le barche che non partiranno entro tale termine saranno classificate DNS.

### **11.2 Percorso Lungo per tutte le imbarcazioni ORC A e B e Classe Crociera A – B**

Luino **linea di PARTENZA**

Boa 1 Punta Lavello a dritta

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 3 Scoglio dei Castelli di Cannero a dritta:

**Cancello delimitato da boa arancione a ridosso dello Scoglio, a Dritta e Barca Comitato, a sinistra**

-ARRIVO Classe Crociera C-

Boa 4 di Punta Lavello a Sinistra

Luino – **linea di ARRIVO**

### **11.3 Percorso Corto per le imbarcazioni Classe Crociera C**

Luino **linea di PARTENZA**

Boa 1 Punta Lavello a dritta

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 3 Scoglio dei Castelli di Cannero - **linea di ARRIVO Classe Crociera C**

**delimitata da boa arancione a ridosso dello Scoglio, a Dritta e Barca Comitato, posizionata a sinistra della linea di arrivo.**

#### **11.4 Riduzione di percorso**

In caso di condizioni atmosferiche particolari, il percorso potrà essere ridotto per tutte le Classi al passaggio di una delle boe di percorso. In tal caso un battello del Comitato di Regata esporrà la bandiera S (esse), accompagnata da due segnali acustici, in prossimità della nuova boa di arrivo. In tale caso la nuova linea di arrivo sarà costituita tra un battello del Comitato di Regata, posto a destra della linea, e la nuova boa di arrivo. La riduzione di percorso potrà essere comunicata anche attraverso il canale 8 Vhf.

#### **12. Le boe di percorso potranno essere posate a regata partita.**

Le boe di percorso saranno costituite da:

12. boa partenza e arrivo: gonfiabile cilindrica di colore arancio

12.2 boa 1, 2, 3 e 4: gonfiabile cilindrica di colore arancio

12.3 La boa di arrivo e la boa 4 saranno dotate di illuminazione notturna

#### **13. Segnali di partenza:** saranno dati come da regola 26 del R.R.

Segnale di avviso lettera "C" ore 13,55

Segnale preparatorio lettera "P" ore 13,56

Inizio ultimo minuto ammainata "P" ore 13,59

Partenza ammainata "C" ore 14,00

**14. Linea di arrivo:** la linea di arrivo per il PERCORSO LUNGO sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla terrazza dell'AVAV e la boa 1. Per il PERCORSO CORTO tra la boa 3 da lasciare a dritta e il Battello Comitato da lasciare a sinistra.

**15. Sistema di penalizzazione:** la regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro completo che comprenda una virata ed una strambata.

**16. Tempo limite:** saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno compiuto il percorso entro **le ore 24:00**; ciò modifica la regola 35 del R.R.

Le imbarcazioni partite che non avranno compiuto il percorso nel tempo limite sopra indicato, saranno classificate DNF.

#### **17. Proteste e richieste di riparazione:**

17.1 anche le imbarcazioni con lunghezza f.t. da 5,50 a 5,99 mt. a modifica della regola 61.1(a)(2) del R.R., dovranno esporre la bandiera di protesta al momento dell'incidente e tenerla esposta sino al termine della regata.

17.2 le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R.

17.3 il tempo limite per la presentazione delle proteste, a modifica della regola 61.3 del R.R., sarà di 1 ora e 30 minuti dopo l'arrivo della barca protestante.

Tale tempo è valido anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per la presentazione delle richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.

17.4 tassa di protesta €. 50,00.

17.5 le udienze si terranno nella sala del C.d.R. presso la sede dell'AVAV.

17.6 comunicati verranno affissi per informare i concorrenti dell'udienza in cui essi sono parti o testi. Il tempo per l'udienza è stabilito in 30 minuti dal termine di cui al punto 17.3, ovvero dall'arrivo di tutte le parti coinvolte.

17.7 una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

17.8 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 17.3 delle I.d.R. ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

**18. Barche ufficiali:** le imbarcazioni del C.O. porteranno una bandiera bianca con "S" rossa.

**19. Comunicazioni radio:** il C.d.R. potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 8; ciò modifica la regola 41 del R.R.

**20. Disposizione per i rifiuti:** le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua come da R.R. 47.. Questo punto delle I.d.R. non sarà motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) del R.R.

## **21. Avvertenze:**

21.1 le barche che si ritirano devono fare il possibile per avvertire il C.O. presso la sede dell'AVAV via Dante A. 6/A Luino (VA) tel **0332 531635** oppure direttamente il Comitato di Regata, telefonando al **348 2632018** od inviando un SMS allo stesso numero.

21.2 il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti I.d.R.

21.3 si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti, si raccomanda che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà nonché di idonei mezzi di galleggiamento.

## **22. Abbreviazioni:**

R.R. Regolamento di Regata

I.d.R. Istruzioni di Regata

C.d.R. Comitato di Regata

C.O. Circolo/Comitato Organizzatore

C.I. Codice Internazionale

T.C. Tempo Compensato

T.R. Tempo Reale

P/A Partenza /Arrivo

*Il Comitato Organizzatore*

Associazione Velica Alto Verbano

51° Trofeo del Nostromo

Luino, 25 Agosto 2021

# Cartina percorso Nostromo



## 52° Trofeo del NOSTROMO

Luino, 04 settembre 2021

