



REGATA CLASSE DINGHY 12' e CLASSE SNIPE COPPA PUIAN

Luino 04 - 05 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevalgono (ciò modifica la regola 63.7).

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito al primo piano della sede dell'A.V.A.V.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi di 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta entro le ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato sul terrazzo dell'AVAV.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" nel significato del Segnale di Regata "Intelligenza" sono sostituite da: "non meno di 30 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Venerdì 3 maggio

09:00-12:00 / 15:00-17:00 Perfezionamento Iscrizioni

Sabato 4 maggio

09:00-10:30	Registrazione
11:30	Briefing presso la sede AVAV
12:30	Segnale d'avviso prima prova

Domenica 5 maggio

L'orario della prima partenza sarà comunicato sabato 04/05 entro le ore 19.00.
A seguire Premiazione

- 5.2 Per la Classe Dinghy 12' sono previste 4 prove. Non saranno corse più di 2 prove al giorno.
Per la Classe Snipe sono previste 6 prove. Non saranno corse più di 3 prove al giorno.
- 5.3 La Regata sarà ritenuta valida anche con la disputa di una sola prova.
- 5.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16.30** dell'ultimo giorno di regata.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di Classe per la classe Dinghy sarà bandiera "T" del C.I.S.

6.2 La bandiera di Classe per la classe Snipe sarà la Bandiera di Classe.

7 AREA DI REGATA

Le regate avranno luogo: Campo A in prossimità di Luino e verso Sud; Campo B in prossimità di Maccagno e verso Nord.

8 PERCORSO

Sarà quello indicato nell'allegato "A".

9 BOE

9.1 Le Boe di Percorso 1, 2, 3 e F saranno cilindriche di colore arancione.

10 LA PARTENZA

10.1 Le partenze saranno date come da Regola 26.

10.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.

10.3 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione sul Battello Comitato e la boa 3.

10.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "NON PARTITA - DNS". Ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5.

10.5 Se prima di una partenza la velocità del vento, misurata dal ponte del battello del Comitato di regata, dovesse essere per più di 5 minuti inferiore a 2 m/s, oppure superiore a 8 m/s, la regata sarà differita.

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo F, come indicato nell'allegato "A".

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14 TEMPI LIMITE

14.1 Il tempo target per l'arrivo della prima barca è di 50 minuti. Eventuali variazioni non costituiranno motivo di richiesta di riparazione.

14.2 Le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

14.3 Se dopo la partenza la velocità del vento, misurata dal ponte del battello del Comitato di regata, dovesse superare 8 m/s per più di 5 minuti, la regata sarà annullata.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili in segreteria regate situata presso la sede dell'AVAV. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è di 45 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica e a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato delle Proteste per incidenti osservati nell'area di regata e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2

- 15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 15.4 Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede dell'AVAV.
- 15.5 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1 (b).
- 15.6 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2.

16 PUNTEGGIO

- 16.1 Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS.
- 16.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie di punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 16.3 la regata sarà ritenuta valida anche con la disputa di una sola prova.

17 NORME DI SICUREZZA

- 17.1 La regola 40 è modificata nel senso che il dispositivo personale di galleggiamento dovrà sempre essere indossato quando in acqua eccetto brevemente per cambiare o sistemare indumenti o equipaggiamenti personali. La bandiera Y non sarà esposta.
- 17.2 Le barche che non intendono scendere in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la segreteria di regata.
- 17.3 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18 SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O DI ATTREZZATURE, CAMBIO DI NUMERO VELICO

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata e/o comitato delle proteste.

19 BARCHE UFFICIALI

Le barche e i mezzi ufficiali riceveranno i seguenti contrassegni:

- a) Giudici – bandiera bianca con la lettera **J** nera
- b) Comitato di Regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- c) Barche appoggio – Bandiere Bianche con lettera **S** Rossa

20 BARCHE APPOGGIO

- 20.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 20.2 In caso sia dato il Segnale di Pericolo, (N su Intelligenza) tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.

21 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio o di quelle dei battelli ufficiali.

22 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni d'emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

23 PREMI

Saranno assegnati come da bando di regata.

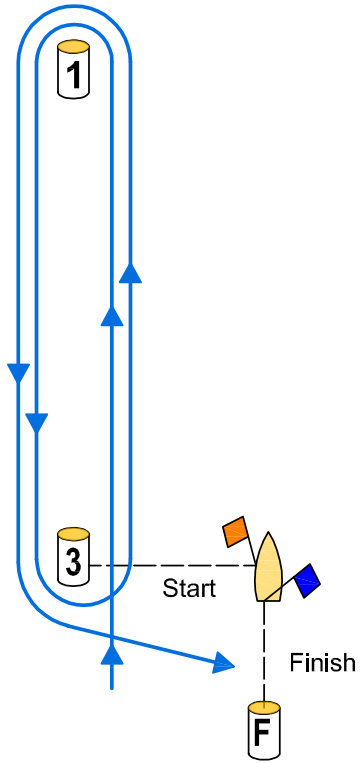
24 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova, L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Allegato A : PERCORSI

Percorso 1 : Pennello N. 1

Start - 1 - 3 - 1 - 3 - Finish



Percorso 2 : Pennello N. 2

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

