

ISTRUZIONI DI REGATA

SELEZIONE NAZIONALE

Classi – ILCA 7 - ILCA 6- ILCA 4
Luino 31 Ottobre 01 Novembre

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato AVAV Associazione Velica Alto Verbano Soc. Coop a.r.l.
Indirizzo: Viale Dante Alighieri, 6/a 21016 Luino (VA)

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)

BdR Bando di Regata

CO Autorità Organizzatrice – Comitato Organizzatore.

CIS Codice internazionale dei segnali.

CdR Comitato di Regata.

CdP Comitato per le Proteste.

IdR Istruzioni di regata.

RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024

UdR Ufficiale di regata.

SR Segreteria di Regata

BPS Barche e persone di supporto

[DP] Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.

[NP] Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di imbarcazione. (questo modifica la RRS 60.1a).

1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021-2024

1.2 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV vigente che è da considerarsi “Regola”.

Il Bando di Regata, le presenti IDR, i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le IDR ed i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

1.3 La regola n. 7(a) della Classe ILCA è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”. La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: flotta ILCA 7, flotta ILCA 6 m/f, flotta ILCA 4 m/f.

1.5 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 “Codice per la pubblicità” di WS e delle regole della classe ILCA. Si veda anche il punto 4 del Bando di Regata ed il punto 21 delle presenti IDR.

1.6 Verrà applicata l'appendice P “speciali procedure per la Reg. 42” come modificata da IDR 18.

1.8 L'appendice T “Arbitrato” si applica.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di Sicurezza

- 2.2** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (ciò modifica la RRS.40.2).
- 2.3** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5** Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IDR 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.6** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 08
- 2.8** Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano da Luino e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 0332 531635
- 2.9** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1** Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all' AUC Albo Ufficiale per i Comunicati on-line disponibile sull'app My Federvela
- 4.2** Omesso.
- 4.3** I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra AVAV
- 4.4** Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra la frase "1 minuto" è sostituita con "non meno di 30 minuti". Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza". Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1** Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 IdR) e ogni altra modifica alle IDR dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 5.2** omesso.
- 5.3** Qualora un qualsiasi addendum alle IDR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta all'AUC come parte di queste IDR.

6. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6.1** Omesso.
- 6.2** Le tre flotte di Classe regateranno separatamente.
- 6.3** Per le flotte ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1** Per le flotte ILCA 7 – ILCA 6 m/f – ILCA 4 m/f il numero di prove è fissato a 6 con la disputa di 3 prove al giorno.
- 7.2** Per tutte le flotte le Regate inizieranno Domenica 31 Ottobre e si concluderanno Lunedì 1 Novembre. Il segnale di avviso della 1a prova del 31 Ottobre sarà esposto, alle ore 12.00. L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta con un comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà esposto quanto prima possibile.
- 7.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.5** Nell'ultimo giorno della Regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15.00

8 [DP] BARCHE E ATTREZZATURE

- 8.1** Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti IDR)
- 8.2** Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola n.4(g) della classe ILCA.
- 8.3** Per la flotta ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 8.4** I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole della classe ILCA.

9 AREE DI REGATA

- 9.1** Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti IDR oppure attraverso un Comunicato.

10 PERCORSI

- 10.1** I diagrammi di cui all'Addendum A delle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2** Prima del segnale di avviso il battello del CdR esporrà il percorso da compiere (outer loop: LOx, inner loop: LIx, dove x è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)
- 10.3** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11 BOE

- 1.1 Le boe saranno cilindriche dei colori indicati nell'addendum A

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA 7, bianca o bandiera *ex classe Laser Standard*
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA 6, verde o bandiera *ex classe Laser Radial*
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA 4, gialla o bandiera *ex classe Laser 4.7*

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe/Flotta	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min

Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR

- di una boa arancione posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea [DP].

Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13.2 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS A4 a A5.1 dell'Appendice A.

13.5 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi.

Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO, RIDUZIONE DEL PERCORSO, BOA MANCANTE

14.1 Boa Mancante: Si applica la RRS 34

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a Sinistra. Questo cambia la RRS 34.

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta *su un battello CdR ARRIVI* e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- b) un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni flotta sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	Min 70	Min 20	Min 20	Min 45/50

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS. 62.1(a)

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente è partito, ha *compiuto il percorso* ed è arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.1.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IDR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

17.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all’approvazione del CdR (v. IDR 17.1) in forma retroattiva.

18 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

18.1 L’Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che una barca è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

19 MBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera Circolo Organizzatore (AVAV)
Battello arrivi CdR	Bandiera Blu
Giuria	Bandiera Bianca o Gialla con “J” nera
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera Bianca con S rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Bianca con numero di Identificazione

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(b).

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

20.1 L’Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

20.2 L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

20.3 L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

22.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con l'Appendice A.

22.3 È necessario che sia completata una prova per costituire serie.

22.4 omesso

22.5 Scarti:

(a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.

(b) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo il peggiore

22.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate on-line andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile in segreteria. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

23.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede di AVAV Luino possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4 Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5 Verrà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.

23.6 Le Penalità per infrazione delle IDR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo disponibile in segreteria

23.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IDR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" Si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47.

Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo

26.BIS [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

26 PREMI

Come da Bando di Regata.

27 ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui alle presenti si prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, Sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti IDR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

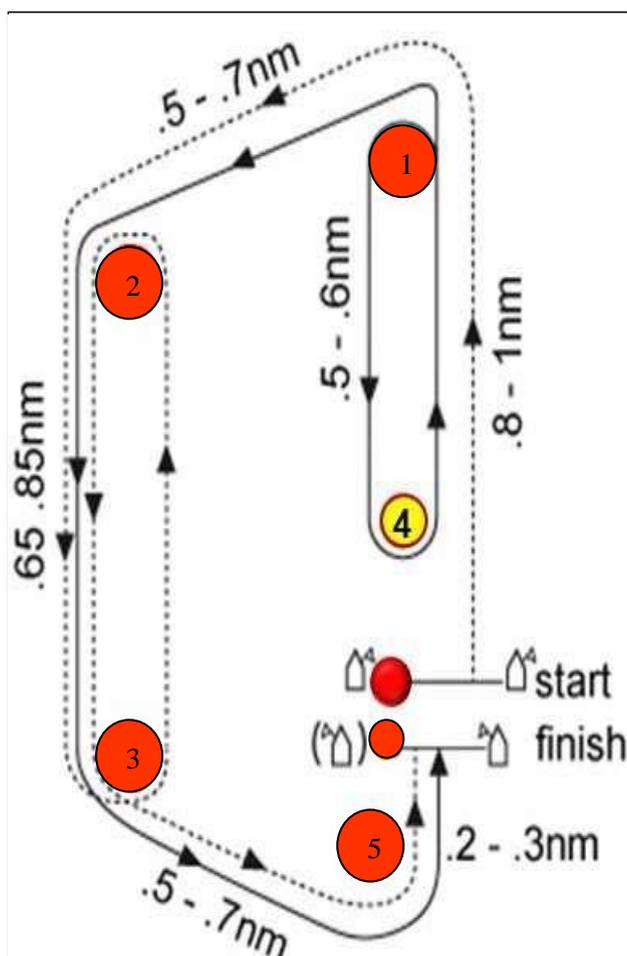
28 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM A

L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo tra Germignaga e Maccagno con pino e Veddasca

PERCORSO



Percorso esterno (Outer Loop): cartello riportante la Sigla **OL** o il **pennello 6 del CIS** che indica: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 5, Finish.

Percorso interno: (Inner Loop): cartello riportante la Sigla **IL** o **pennello 7 CIS** che indica: Start, 1, 4, 1, 2, 3, 5, Finish.

Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono quelle massime e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.

Per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto, a condizione che risulti di almeno tre lati. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

La boa di Partenza sarà con asta di colore ROSSO/ARANCIONE

La boa 4 sarà di colore GIALLO

Le boe 1, 2, 3, 5 saranno di colore ROSSO/ARANCIONE

La boa di arrivo sarà con asta di colore ROSSO/ARANCIONE