

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

Luino 1 e 2 giugno 2025

v.2.1

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo **AVAV – Associazione Velica Alto Verbano**

Viale Dante Alighieri n. 6/A CAP 21016 LOCALITA' Luino (VA)

Tel. 0332 – 531635 – <https://www.avav.it> – E-mail segreteria@avav.it

1. REGOLE

1.1. Come da Bando.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.

2.2. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.3. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

2.4. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5. I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

2.6. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 69

2.7. È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai seguenti numeri di telefono: +39-0332531635 – +39-3334819596

2.8. Richiesta di assistenza da parte delle barche

2.8.1. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

2.8.2. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. [DP][NP] Codice di Comportamento



con il patrocinio del COMUNE di LUINO

3.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

3.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero/i dei Segnali situato/i presso la sede del Circolo AVAV

4.2. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti" (modifica il segnale di regata "Intelligenza").

4.3. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

5. BOE

5.1. Le boe saranno:

BOA 1	BOE 2, 3s/3p, 4s/4p,	NUOVA BOA 1, 2	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Rossa	Arancione	Gialla	Battello Contro starter	Gialla

5.2. Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli contro starter e contro arrivi del CdR.

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA bianca, o bandiera bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde, o bandiera verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla, o bandiera gialla

7. PARTENZA

7.1. La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

7.2. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

7.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata – Altri Segnali).

- 7.5. **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 7.6. **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area.
- 7.7. Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.8. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 7.9. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 7.10. Nel caso in cui il numero delle barche di una flotta in partenza sia inferiore a 5, il CdR potrà dare la partenza contemporanea a due flotte, esponendo come segnale di avviso le bandiere di classe delle flotte interessate; ciò non sarà motivo per una richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

8. PERCORSO

- 8.1. Come descritto nell'Appendice1 delle IdR
- 8.2. Non saranno esposti segnali indicanti il percorso sul battello CdR; il percorso I (Interno) è dedicato alla flotta ILCA4, il percorso O (Esterno) è dedicato alla flotta ILCA 6 e ILCA 7.

9. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 9.1. Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) spostare la boa al vento oppure,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure
- sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.
- 9.2. Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 9.3. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.
- 9.4. I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica della RRS 32). Il battello esponente la bandiera S del CIS potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 9.5. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10. ARRIVO

- 10.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR Arrivo e:
- a) il lato del percorso di una boa di arrivo posta nelle vicinanze;
 - b) oppure un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

11.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 ^m	20 ^m	20 ^m	45/50 ^m

11.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite indicato* la regata sarà interrotta.

11.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

11.4. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

12. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

12.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

12.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal CT o CdR l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

12.3. Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al *Comitato* competente entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

13. IMBARCAZIONI UFFICIALI

13.1. Le imbarcazioni ufficiali qualora presenti saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
CdP/Giuria	Bandiera gialla con “J” nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera “M”
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza dell’organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi del personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

13.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

14. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

14.1. L’Addendum B del Bando di Regata (Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto - BPS) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

15. PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. I moduli di protesta sono disponibili in SR.

15.2. Proteste e richieste di riparazione dovranno essere consegnate alla SR entro l’appropriato tempo limite.

15.3. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

- 15.4. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti.
- 15.5. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo AVAV possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 15.6. Sarà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 15.7. Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

16. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 16.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

17. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

- 17.1. Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

APPENDICE 1- Percorso

I

PERCORSO TRAPEZIO

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
I2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish

O

PERCORSO TRAPEZIO

SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
O2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish