

Campionato Monotipi del Verbano 2021

ACT 1

Luino, 2-3 Ottobre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti",

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- BdR - Bando di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata

1. Comitato organizzatore

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione a:
Associazione Velica Alto Verbano Via Dante 6/A 21017 Luino (VA) Tell 0332 531635 segreteria @avav.it

2. Regole

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normative FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e per l'Altura 2021 che sono da considerarsi "Regola";
- c) dal Bando, dalle presenti Istruzioni di Regata e dai successivi comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati e pubblicati sulla App MYFEDERVELA.
- d) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno. (Modifica RRS 63.7)
- e) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", ultima versione disponibile, o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un' infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
- f) Per "regole di classe"; ai fini della definizione delle "regole" si intendono le Regole di Classe delle Associazioni di Classe J24, Meteor, Surprise.
- g) Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione

- h) A modifica della RRS 61.1 (a): “La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

3. Classi

Le barche sono divise in 3 gruppi come da BdR:

- Meteor
- J24
- Surprise

4. Comunicati per i concorrenti

- I comunicati per i concorrenti vengono pubblicati sulla APP MyFedervela.
- Errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sulla APP MyFedervela non sono motivo per una richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

5. Modifiche alle IdR

Ogni modifica alle IdR sarà resa nota ai concorrenti, tramite l’APP MyFedervela, almeno 90 minuti prima del segnale d’avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.

6. Segnali a terra

- Le segnalazioni fatte a terra vengono esposte sull’albero dei segnali situato presso la Sede dell’AVAV Luino.
- Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 30 minuti” nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza (modifica segnale di regata Intelligenza).

7. Programma e area delle regate

- Come da programma esposto nel Bando di Regata
- L’area di regata sarà compresa tra lo specchio di lago antistante Luino e il “canalone” di Maccagno.
- Sono previste 5 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.
- Nessun segnale di avviso viene dato dopo le ore 15:30 a meno che non venga interrotta una procedura di partenza, iniziata prima del tempo limite, ed interrotta con un Richiamo Generale o con l’Intelligenza.

8. Percorso

- Il diagramma contenuto nell’ Allegato “A” indica i percorsi, l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, salvo per la boa di arrivo, che dovrà essere lasciata a destra.

9. Boe

Tutte le boe sono di colore arancio.

10. Bandiere di Classe

Le bandiere del CIS per identificare le classi sono le seguenti:

- Gruppo Meteor: bandiera ECHO
- Gruppo J24: bandiera TANGO
- Gruppo Surprise: bandiera WHISKY

11. Partenza

- Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso della classe seguente viene dato al più presto dopo il segnale di partenza della classe precedente.
- Il CdR può decidere di accorpare le partenze di più classi esponendo contemporaneamente le relative bandiere di classe.
- Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.**
- Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza è classificata DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5).
- Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso

12. Cambio del successivo lato del percorso

Dopo la partenza non è previsto alcun cambio di percorso.

13. Linea di partenza

La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una boa all'estremità di sinistra.

14. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e una boa a poppavia del battello del CdR da lasciare a destra.

15. Tempo limite

Le barche che arrivano oltre 15 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe vengono classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

16. Sistema di penalizzazione

- La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 del Regolamento di Regata consiste nella penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta (modifica la RRS 44.1).
- Una barca che si autopenalizza o si ritira in accordo con la RRS 44.1 deve compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

17. Proteste e richieste di riparazione

- I moduli di protesta sono disponibili in segreteria regate situata presso la sede AVAV. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica e a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata e dal Comitato delle Proteste per incidenti osservati nell'area di regata e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2

- c. I Comunicati relativi alle proteste saranno, possibilmente, pubblicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste sull'intranet FIV e visibili tramite l'APP "My Federvela" per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- d. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede AVAV.
- e. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno pubblicati tramite l'APP "My Federvela" per informare le barche come da RRS 61.1 (b).
- f. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2.

18. Punteggio e classifiche

- a. Viene applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento di Regata.
- b. E' richiesta una prova completata per costituire una serie
- c. Se vengono completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca è pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Se vengono completate in totale quattro o più prove il punteggio di una barca è il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- d. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non vengono rimossi dalle classifiche.

19. Premi e Trofei

Come da Bando di Regata.

20. Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il CdR unico il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21. Assicurazione

Ogni barca concorrente deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

22. Pubblicità

Come da BdR.

23. Disposizioni per i rifiuti

I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker e caduti in acqua non sono considerati rifiuto (modifica RRS 47).

IL COMITATO DI REGATA

Allegato A (Percorso)

PERCORSO P – 1 – 2 – 1 – 2 – A

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, salvo per la boa di arrivo, che dovrà essere lasciata a destra.

