

Campionato del Verbano - 2025



55° TROFEO DEL NOSTROMO
Act 5 Campionato del Verbano 2025
Act 2 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2025
Luino, Sabato 19 Luglio 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE è *Federazione Italiana Vela*, che delega a:

Associazione Velica Alto Verbano - (CIRCOLO CAPOFILA)

Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)

Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635

http://www.avav.it – e-mail: segreteria@avav.it

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 5 Campionato del Verbano 2025:



Circolo
della vela
Ispra



LNI Arona



LNI Meina



CN II
Porticciolo



Verbano Yacht
Club Stresa



AV Monvalle



CV Canottieri
Intra



Amici del Lago
Lesa



Circolo Velico
del Leone

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 1 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2025:



Circolo Velico
del Leone



Unione Velica
Maccagno



Club Nautico
Patriziale –
Ascona



Yacht Club
Locarno



Yacht Club
Ascona

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- AVAV – Associazione Velica Alto Verbano
- BDR - Bando di Regata
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CDV = Campionato del Verbano

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata
- VBR – Verbano Box Rule
- WS – World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

REGOLE

1.1 Come punto 1. del Bando di Regata (BDR).

2. PUBBLICITA'

2.1 Coma da punto 1.4 del Bando di Regata (BDR)

3. COMITATO DI REGATA

3.1 La lettera di Nomina della FIV è affissa all'AUC rappresentato dal Portale FIV Federvela.coninet.it, nella sezione dedicata alla regata. Il CDR Unico fungerà anche da Comitato delle Proteste.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

4.1 Sarà il Portale FIV Federvela.coninet.it, nella sezione dedicata alla regata.

Saranno inoltre pubblicate appena possibile sul gruppo WhatsApp "ACT 5 – 55° Trofeo del Nostromo". Si invita tutte le barche iscritte di assicurarsi che il proprio numero di cellulare sia inserito nel suddetto gruppo Whatsapp.

4.2 Il CDR potrà dare comunicazioni ai concorrenti anche attraverso il CANALE 8 VHF. Tutti i concorrenti iscritti sono pertanto invitati a portare a bordo un apposito dispositivo radio.

5. SUDDIVISIONE CLASSI:

CLASSE ORC:

5.1 Le barche con certificato ORC saranno suddivise in base al Class Division Length (CDL) come segue:

- a) Gruppo ORC A con CDL 7,301 e oltre
- b) Gruppo ORC B con CDL fino a 7,300

5.2 CLASSE LIBERA:

5.2 Tutte le barche non in possesso del certificato ORC saranno inserite in classe Libera come da Regolamento della Serie di Regate Classe Libera (VBR) 2025, pubblicato su www.campionatodelverbano.com

Il CDR si riserva in ogni caso di stabilire l'appartenenza di una barca ad un raggruppamento classe libera (VBR) a suo insindacabile giudizio.

6. PERCORSO

6.1 Vedi **Allegato A** e schema relativo

7. LINEA DI PARTENZA

7.1 La linea di partenza sarà tra l'asta che espone una bandiera ARANCIONE posta all'estremo del pontile/gru della Sede dell'AVAV e la boa di partenza posta a nord su una asta di colore arancione portante bandiera ARANCIONE rappresentante l'estremo di destra.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 Il segnale di avviso per tutte le classi in regata sarà esposto alle ore 14:00 di sabato 19 luglio 2025.

8.2 La partenza sarà unica per tutte le classi in regata, e sarà data secondo la RRS 26

8.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera lettera "E" 

8.4 Le barche che non partiranno entro **15 minuti** dal segnale di partenza saranno classificate DNC senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

9. BARCHE OCS

- 9.1 Alle barche che, al segnale di partenza, si troveranno oltre la linea di partenza (barche OCS), il CDR potrà dare comunicazione dell'infrazione attraverso il canale 8 VHF e/o con messaggio sul gruppo WhatsApp "ACT 5 – 55° Trofeo del Nostromo". Ciò modifica la RRS 29.1.

10. LINEE DI ARRIVO

- 10.1 La linea di arrivo sarà l'asta che espone una bandiera BLU posta su un battello del CDR a sinistra della boa 3 a Carmine Inferiore e la boa 3 a destra

11. BOE LUMINOSE

- 11.1 A partire dalle ore 21:00 circa, la boa del "cancello" a Carmine Inferiore e/o la boa sita al Poggio potranno essere sostituite da boe luminose possibilmente lampeggianti. Le boe luminose resteranno in posizione sino all'arrivo dell'ultima barca classificata o sino allo scadere del tempo massimo.

12. TEMPO MASSIMO

- 12.1 Una barche che non arriva entro le 8 ore dal segnale di partenza sarà classificata DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

13. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITA'

- 13.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regola della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta;

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro 60' dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo massimo, quale che sia il termine più tardivo, accompagnata da un deposito di euro 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste o le richieste di riparazione presentate dal CDR. **Le proteste possono essere presentate anche online, e inviate all'indirizzo e-mail segreteria@avav.it** – in tal caso farà fede l'ora riportata sull'e-mail invata dalla barca protestante. Ciò modifica le regole 60.3 e 61.2 RRS.
- 15.2 **Le proteste saranno discusse presso la Sede dell'AVAV a Luino a partire dalle ore 9:00 di Domenica 20 luglio 2025**, secondo l'ordine esposto all'AUC, e comunicato anche sul gruppo WhatsApp "ACT 5 – 55° Trofeo del Nostromo": **è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per le udienze.**
- 15.3 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS 63.7.

16. PROTESTE DI STAZZA

- 16.1 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 15.1 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.
- 16.2 Eventuali spese saranno addebitata alla parte soccombente.

17. CLASSIFICHE

- 17.1 CLASSE ORC OVERALL, RAGGRUPPAMENTI ORC A/ORC B
Classifiche in tempo compensato a mezzo programma ORC Scorer e con compensi PCS All Purpose.
- 17.2 CLASSE LIBERA (VBR)
Classifiche in tempo reale per ogni raggruppamento.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 18.1 (DP) NAVIGAZIONE AL CALAR DEL SOLE

Fra le ore 21:30 di sabato 19 luglio 2025 e lo scadere del tempo massimo, le luci di via dovranno essere accese. Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile a 360° a circa ½ miglio di distanza.

Al tramonto del sole e fino allo scadere del tempo limite le regole della parte 2 sono sostituite dalle regole sul diritto di rotto delle NIPAM.

18.2 (DP) NORMA DISCIPLINARE PER GLI ARRIVI NOTTURNI

Tutte le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo dovranno illuminare il numero velico sulla randa, e accertarsi che il CDR abbia registrato il loro arrivo.

18.3 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutte le barche in regata dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza per la navigazione da diporto.

Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

18.4 BARCHE RITIRATE

Le barche che si ritirano dovranno informare il CDR mediante il canale VHF 8, oppure tramite il canale WhatsApp "ACT 5 – 55° Trofeo del Nostromo" comunicando il nome della barca e il numero velico.

18.5 TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

Si ricorda ai concorrenti che i battelli e i traghetti di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno sempre la precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti la regata.

19. PREMI

Classe ORC

- 1^ Classificato Overall Classe ORC
- 1^ Classificato Classe ORC A
- 1^ Classificato Classe ORC B

Classe LIBERA

- 1^ Classificato Gruppo A
- 1^ Classificato Gruppo B
- 1^, 2^ e 3^ Classificato Gruppo C
- 1^, 2^ e 3^ Classificato Gruppo D
- 1^, 2^ e 3^ Classificato Gruppo E
- Trofeo del NOSTROMO 1^ Classificato in Overall Classe ORC Coppa Benito Gatti 1^ barca in TEMPO REALE

20. PREMIAZIONE

Domenica 20 luglio 2025 alle ore 17:00 presso la Sede dell'AVAV

Allegato A: Percorso

Partenza, davanti alla sede dell'AVAV a Luino

Boa 1 Punta Lavello, da lasciare a dritta

Boa 2 al Poggio, da lasciare a dritta

Boa 3 a Carmine Inferiore, da lasciare a dritta

Boa 2 al Poggio, da lasciare a dritta

Arrivo a Carmine Inferiore

