

Campionato del Verbano ORC 2026



56° TROFEO DEL NOSTROMO
Act 5 Campionato del Verbano ORC 2026
Act 2 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026
Luino, Sabato 4 Luglio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE è *Federazione Italiana Vela*, che delega a:

Associazione Velica Alto Verbano - (CIRCOLO CAPOFILA)

Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)

Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635

http://www.avav.it – e-mail: segreteria@avav.it

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 5 Campionato del Verbano 2026:



Circolo
della vela
Ispra



LNI Arona



LNI Meina



CN II
Porticciolo



Verbano Yacht
Club Stresa



AV Monvalle



CV Canottieri
Intra



Amici del Lago
Lesa



Circolo Velico
del Leone

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 2 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026:



Circolo Velico
del Leone



Unione Velica
Maccagno



Club Nautico
Patriziale –
Ascona



Yacht Club
Locarno



Yacht Club
Ascona

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- AVAV – Associazione Velica Alto Verbano
- BDR - Bando di Regata
- CDL – Class Division Length
- CDP – Comitato delle Proteste

- CDP - Comitato delle Proteste

- CDR - Comitato di Regata
- CDV = Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata /Regolamento di regata
- SR - Segreteria di Regata
- VBR – Verbano Box Rule
- WS – World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

REGOLE

1.1 Come punto 1. del Bando di Regata (BDR).

2. PUBBLICITA'

2.1 Come da punto 1.4 del Bando di Regata (BDR)

3. COMITATO DI REGATA

3.1 La lettera di Nomina della FIV è affissa **all'AUC rappresentato dalla piattaforma Racing Rules of Sailing**. Il CDR Unico fungerà anche da Comitato delle Proteste.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

4.1 Sarà la **piattaforma Racing Rules of Sailing** al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15254/event>.

4.2 Il CDR potrà dare comunicazioni ai concorrenti anche attraverso il CANALE 8 VHF. Tutti i concorrenti iscritti sono pertanto invitati a portare a bordo un apposito dispositivo radio.

5. SUDDIVISIONE CLASSI:

5.1 CLASSE ORC

Le barche con certificato ORC saranno suddivise in base al Class Division Length (CDL) come segue:

- a) Gruppo ORC A con CDL 7,301 e oltre
- b) Gruppo ORC B con CDL fino a 7,300
- c) Gruppo ORC C: imbarcazioni da crociera che verranno inserite in questo raggruppamento a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice, indipendentemente dal coefficiente CDL.

5.2 CLASSE LIBERA (VBR)

Tutte le barche non in possesso del certificato ORC saranno inserite in classe libera come da 5.2 del BDR con le seguenti suddivisioni:

Gruppo 1: Coefficiente VBR superiore a 0,800

Gruppo 2: Coefficiente VBR compreso tra 0,401 e 0,800

Gruppo 3: Coefficiente VBR fino a 0,400

L'AO si riserva in ogni caso di inserire una barca in uno dei 3 raggruppamenti sopra indicati a suo insindacabile giudizio.

6. EQUIPAGGIO

6.1 L'equipaggio minimo obbligatorio è di 2 (due) persone per la Classe Libera (VBR).

6.2 Per la Classe ORC vale quanto riportato nel certificato ORC 2026 in termini di peso complessivo dell'equipaggio.

6.3 L'età minima dello skipper deve essere almeno 18 anni compiuti alla data della manifestazione.

6.4 L'età minima degli altri membri dell'equipaggio deve essere almeno 12 anni compiuti alla data della manifestazione.

7. PERCORSO

7.1 Vedi **Allegato A** e schema relativo

7.2 Le **BOE** di partenza, di percorso e di arrivo saranno tutte di colore **ARANCIONE**.

8. LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà tra l'asta che espone una bandiera ARANCIONE posta all'estremo del pontile/gru della Sede dell'AVAV e la boa di partenza posta a nord su una asta di colore arancione portante bandiera ARANCIONE rappresentante l'estremo di destra.

9. PROCEDURA DI PARTENZA

9.1 Il segnale di avviso per tutte le classi in regata sarà esposto alle ore 14:00 di sabato 4 luglio 2026.

9.2 La partenza sarà unica per tutte le classi in regata, e sarà data secondo la RRS 26

9.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera lettera "E"

9.4 Le barche che non partiranno entro **15 minuti** dal segnale di partenza saranno classificate DNC senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

10. BARCHE OCS

9.1 Alle barche che, al segnale di partenza, si troveranno oltre la linea di partenza (barche OCS), il CDR potrà dare comunicazione dell'infrazione attraverso il canale 8 VHF. Ciò modifica la RRS 29.1.

11. LINEE DI ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera BLU posta su un battello del CDR sito nelle acque antistanti la località Carmine Inferiore, che costituisce l'estremo di sinistra, mentre la boa 3 costituisce l'estremo di dritta.

12. BOE LUMINOSE

12.1 A partire dalle ore 21:00 circa, la boa del "cancello" a Carmine Inferiore e/o la boa sita al Poggio potranno essere sostituite da boe luminose possibilmente lampeggianti. Le boe luminose resteranno in posizione sino all'arrivo dell'ultima barca classificata o sino allo scadere del tempo massimo.

13. TEMPO LIMITE

13.1 Una barche che non arriva entro 8 ore dal segnale di partenza sarà classificata DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

14. INFRAZIONI ALLE REGOLE E PENALITA'

14.1 Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità, per le infrazioni a regola della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

14.2 (DP): Se il CDR ritiene che una barca abbia infranto una regola può sanzionarla a suo insindacabile giudizio con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul tempo reale ovvero con la squalifica in base alla gravità dell'infrazione. In tale caso, qualora l'incidente sia avvenuto tra barche, non è ammessa la proesa da parte di una barca. La decisione del CDR non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica le RRS 60.1(a), 61.4(b)(1), A5.1, A5.2.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Ogni protesta o richiesta di riparazione dovrà essere presentata appena possibile e comunque entro 60' dall'arrivo (o dal ritiro) della barca protestante, o dallo scadere del tempo massimo, quale che sia il termine più tardivo, accompagnata da un deposito di euro 50,00. Tale tempo è valido anche per le proteste o le richieste di riparazione presentate dal CDR. **Le proteste possono essere presentate anche online attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link, <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15254>.** Ciò modifica le regole 60.3 e 61.2 RRS.

15.2 Le proteste saranno discusse presso la Sede dell'AVAV a Luino a partire dalle ore 9:00 di **Domenica 5 luglio 2026**, secondo l'ordine esposto all'AUC,": è responsabilità degli interessati di informarsi dell'ora fissata per le udienze.

15.3 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica la RRS 63.7.

16. PROTESTE DI STAZZA

16.1 le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 15.1 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di euro 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

16.2 Eventuali spese saranno addebitata alla parte soccombente.

17. CLASSIFICHE

17.1 CLASSE ORC OVERALL, RAGGRUPPAMENTI ORC A/ORC B e ORC C

Classifiche in tempo compensato a mezzo programma ORC Scorer e con compensi PCS All Purpose.

17.2 CLASSE LIBERA (VBR)

Classifiche in tempo reale per ogni raggruppamento.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

18.1 (DP) NAVIGAZIONE AL CALAR DEL SOLE

Fra le ore 21:00 di sabato 4 luglio 2026 e lo scadere del tempo massimo, le luci di via dovranno essere accese. Le barche non devono navigare con le luci di via spente o senza una luce bianca visibile a 360° a circa ½ miglio di distanza.

Al tramonto del sole e fino allo scadere del tempo limite le regole della parte 2 sono sostituite dalle regole sul diritto di rotto delle NIPAM.

18.2 (DP) NORMA DISCIPLINARE PER GLI ARRIVI NOTTURNI

Tutte le imbarcazioni che taglieranno la linea di arrivo dovranno illuminare il numero velico sulla randa, e accertarsi che il CDR abbia registrato il loro arrivo.

18.3 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Tutte le barche in regata dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge nei paesi di appartenenza per la navigazione da diporto.

Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

18.4 IMBARCAZIONI RITIRATE

Le barche che si ritirano dovranno informare il CDR mediante il canale VHF 8, il nome della barca e il numero velico, oppure il numero 340 9814588 a mezzo telefonata, SMS o messaggio Whatsapp.

18.5 TRANSITO BATTELLI DI LINEA DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

Si ricorda ai concorrenti che i battelli e i traghetti di linea della Navigazione Lago Maggiore hanno sempre la precedenza di rotta su tutte le imbarcazioni partecipanti la regata.

19. PREMI

Classe ORC

- 1^ Classificato Overall Classe ORC
- 1^ Classificato Classe ORC A
- 1^ Classificato Classe ORC B

Classe Libera (VBR)

- 1^ Classificato Gruppo 1
- 1^ Classificato Gruppo 2
- 1^ Classificato Gruppo 3
- Trofeo del NOSTROMO 1^ Classificato in Overall Classe ORC Coppa Benito Gatti 1^ barca in TEMPO REALE

20. PREMIAZIONE

Domenica 5 luglio 2026 alle ore 17:00 presso la Sede dell'AVAV

Allegato A: Percorso

Partenza, davanti alla sede dell'AVAV a Luino (boa P estremo di dritta della linea di partenza)

Boa 1 Punta Lavello, da lasciare a dritta

Boa 2 al Poggio, da lasciare a dritta

Boa 3 a Carmine Inferiore, da lasciare a dritta

Boa 2 al Poggio, da lasciare a dritta

Arrivo a Carmine Inferiore, battello CDR con bandiera BLU da lasciare a sx, boa A da lasciare a dritta

