

Campionato del Verbano - 2026



REGATA ZONALE "METEOR" – REGATA ZONALE "J24"
Luino, Sabato 11 e domenica 12 Aprile 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati
- AVAV – Associazione Velica Alto Verbano
- BDR - Bando di Regata
- CDP - Comitato delle Proteste
- CDR - Comitato di Regata
- CDV = Campionato del Verbano
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- IDR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata
- VBR – Verbano Box Rule
- WS – World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1. REGOLE

1.1 Come punto 1. del Bando di Regata (BDR).

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Tutti i Comunicati per concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67722/note>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le modifiche alle IdR saranno pubblicate sull'AUC almeno un'ora prima dell'orario di avviso previsto per la prova da cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA



4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali presso il pontile a lago dell'AVAV. A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di **30 minuti**" nel significato del segnale Intelligenza

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Le regate saranno disputate secondo il seguente calendario:

sabato 11 aprile 2026: 11:00 Skipper meeting
13:00 Segnale di avviso prima prova



domenica 12 aprile 2026: Regate come da comunicato
Al termine rinfresco con premiazione

5.2 L'orario del segnale di avviso delle prove per i giorni successivi verrà pubblicato sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente; **in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilità per il giorno precedente.** Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata. Sono previste 6 prove per tutte le classi, con un massimo di 3 prove al giorno.

5.3 Per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione delimitante un lato della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

6. SEGNALI E BANDIERE DI CLASSE

6.1 I segnali di avviso sono come segue

Classe	Segnale	
Meteor	Bandiera di classe oppure pennello numerico 6	
J24	Bandiera di classe oppure pennello numerico 4	

7. AREA DI REGATA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio antistante il Comune di Luino, il Comune di Germiganga e il Comune di Maccagno.

8. BOE E PERCORSO

8.1 Saranno usate boe non robotizzate. Il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere girate, il lato obbligatorio di ogni boa ed il relativo colore sono indicate nell'Allegato A alle presenti IdR.

9. LINEA DI PARTENZA


9.1 La linea di partenza sarà tra la congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR, ed il lato al vento della boa di partenza posta all'altra estremità.

10. PROCEDURA DI PARTENZA

10.1 Le procedure di partenza saranno come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza. A discrezione del CdR, più classi potranno avere la stessa procedura di partenza, il segnale di avviso sarà dato con l'esposizione contemporanea delle opportune bandiere previste al punto 6 delle presenti IdR; ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione a modifica della RRS 61.1(a).

Tempo dalla partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
----------------------	----------------	----------------	-------------



-5 min	Alza bandiera di classe (punto 6.1 delle presenti IdR)	1 suono	Segnale di avviso
-4 min	Alza bandiera preparatoria (P)		1 suono
-1 min	Ammaina bandiera preparatoria		1 suono lungo
0 min	Ammaina bandiere di classe		partenza

10.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (a modifica delle RRS 35, A4 e A5).

11. VARIAZIONI DI PERCORSO

11.1 Un eventuale cambio di percorso sarà fatto spostando le boe originali nelle nuove posizioni e segnalando come da RRS 33.

12. LINEE DI ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà l'asta che espone una bandiera BLU posta su un battello del CdR e la boa di arrivo sottovento ad essa. In caso di riduzione, come da RRS 32, il battello espone la bandiera "S" potrà essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 61.1(a).

13. TEMPO LIMITE

a. A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempi targhet e tempi limite:

Tempo targhet (Per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo della prima barca	Tempo limite alla Boa 1	Finestra di arrivo
50'	90'	25'	20'

- b. Il mancato rispetto del tempo terghet non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).
- c. Se nessuna barca avrà passato la Boa 1 entro il tempo limite alla Boa 1, la prova sarà interrotta.
- d. Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo dopo che la prima barca della sua Classe ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite **utilizzando esclusivamente i moduli cartacei presenti nella segreteria del CO.**
- 14.2 Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse più regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.
- 14.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono pari o chiamati come testimoni.
- 14.4 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso l'AVAV possibilmente al tempo programmato.
- 14.5 Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 60.2(d).

15. SISTEMI DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE



16.1 Come da punto 12. del Bando di regata (BDR).

16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

17.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro. Una barca che si ritira dalla prova, o non vi prende parte, dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP]

18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio, di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR utilizzando esclusivamente l'apposita funzione sul sito dell'AUC. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 60 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CdR in forma retroattiva.

18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLO DI STAZZA

19.1 Come da Bando di Regata.

19. VHF

20.1 Per quanto previsto dalla RRS 37 ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO, il canale di ascolto sarà il 72 VHF.

20. PUBBLICITA

21.1 Come a Bando di Regata.

21. BARCHE UFFICIALI

21.1 I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante il guidone del circolo o da una bandiera di colore Bianco con "S" rossa al centro. Il battello del CdR sarà identificato con un'asta portante il guidone del circolo.

22. DISPOSIZIONI PER RIFIUTI

23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio o di quelle ufficiali.

23. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]

24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet.

25. PREMI

25.1 Come da Bando di Regata.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

26.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO ed agli Sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA'

27.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza

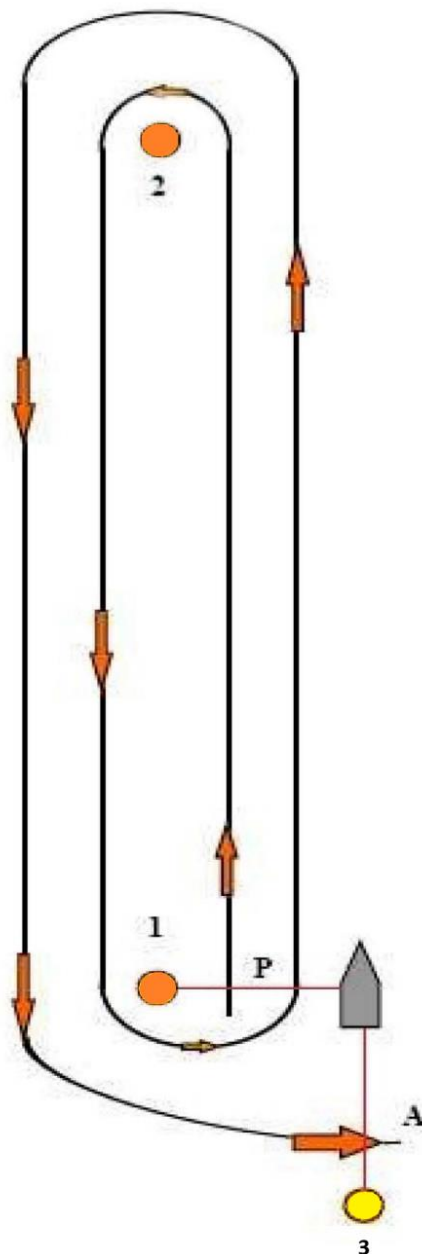


della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Allegato A

PERCORSO: P - 2 - 1 - 2 - 1 - A

e.



P : PARTENZA

A : ARRIVO



BOE DI PERCORSO DA LASCIARE A SINISTRA

BOE DI PARTENZA 1	GONFIABILE NON ROBOTICA su asta di colore ARANCIO con bandiera "arancione"
BOA 2	GONFIABILE NON ROBOTICA di colore ARANCIONE
BOA DI ARRIVO 3	GONFIABILE NON ROBOTICA di colore GIALLO

NORME GENERALI

Codice di Comportamento [DP][NP]

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di Comportamento Sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'Autorità Organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

Sicurezza

[DP][NP]concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

[DP][NP]I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall'Autorità Organizzatrice e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

Gestione regata	Canale VHF 8
Gestione sicurezza	Canale VHF 72

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: (inserire nr. di tel.)



Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.

Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni

I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 10:00 del 25/04/2025 alla fine della manifestazione il 27/04/2025;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- .5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - .6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - .6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
 - .6.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1; - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS; - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - .6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



B3 - SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente **sempre indossati durante la navigazione**;

.4 [SP] Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In .6 particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.





Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

