

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

ISTRUZIONI DI REGATA



Classe DINGHY 12'

1° Tappa Coppa Italia r.I. Naz. 2023

MEMORIAL EZIO BRAGA

Luino, 15 e 16 aprile 2023

La notazione, in una regola delle IdR

NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (su delega FIV)

Associazione Velica Alto Verbano Viale Dante Alighieri, 6/A - 21016 LUINO (VA)

Tel. +390332531635 - Fax +39 0332 531635 sito web: www.avav.it - mail: info@avav.it

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

1.1 dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021-2024.

1.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia

1.3 La regola 40.1 è modificata nel senso che il dispositivo personale di galleggiamento dovrà SEMPRE essere indossato quando in acqua eccetto brevemente per cambiare o sistemare indumenti o equipaggiamenti personali. La bandiera Y (RRS 40.2) non sarà esposta.

1.4 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (vedi appendice "C")

1.5 Dal presente Bando e dalle IdR. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul portale federvela.coninet.it ed al seguente link: <https://www.avav.it/it/REGATE/Dinghy/1%C2%B0-Tappa-Coppa-Italia---Memorial-Ezio-braga.html>

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

2.2 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto di fonte alla Segreteria di Regata presso la sede del Circolo

4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del Comitato di Regata (di seguito anche Cdr).

5 PROGRAMMA

5.1 Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante Luino nei giorni 15 e 16 aprile 2023 con il seguente programma.

Sabato 15 aprile	11:00 Briefing presso la sede AVAV
	12:30 Segnale d'avviso prima prova
Domenica 16 aprile	Prove Avviso come da comunicato
	Premiazione a seguire

5.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 16 aprile sarà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di

assenza del comunicato varrà l'orario del primo giorno.

5.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato il segnale di avviso dopo le ore 15:30

5.4 Sono previste 5 prove Non saranno corse più di 3 prove al giorno.

5.5 La Regata sarà valida anche con una sola prova.

6 BANDIERA DI CLASSE

6.1 Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 PERCORSO

7.1 L'**Allegato A** mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

7.2 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2. Il lato 1-2 costituisce "un lato".

8 BOE

8.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**

9 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

9.1 Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

10 PARTENZA

10.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26 con il segnale di "Avviso" esposto 5 minuti prima della partenza

10.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (Ciò integra i Segnali di Regata)

10.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e in alternativa:

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

a) il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione su un battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea

10.4 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr.

(DP)

11.5 Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1 Il percorso potrà essere cambiate come da RRS 33.

11.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile.

11.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ciò modifica la RRS 28

11.4 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso omettere, ai fini della RRS 28, l'eventuale successiva boa di disimpegno (boa 2) non sarà riposizionata.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello del CdR e la Boa "F"

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro

14 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima
55 minuti	20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo

14.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

14.3 Le barche che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo del primo, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

15.3 I Comunicati saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale della manifestazione e sul portale FIV non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sull'Albo Ufficiale della manifestazione: e sul Portale FIV

15.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale della manifestazione e sul Portale FIV per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

15.5 Infrazioni alle IdR 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

15.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

15.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al Cdr.

16 PUNTEGGIO

16.1 Sarà applicato il sistema di “punteggio minimo” come da Appendice “A” del RRS

16.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate a modifica della RRS A2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

17 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

17.1 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero.....

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

18.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

18.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

19 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

20 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

20.1 Come da Bando di Regata.

21 BARCHE UFFICIALI

21.1 Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati da una bandiera con la lettera S

22 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

22.1 Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata (vedi punto 11 del Bando di Regata) e dovranno rispettare quanto previsto dall'allegato B delle presenti Istruzioni.

23 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

23.1 Sarà usato il canale radio VHF 8

23.2 Ad eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve, né fare, in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili, smartphon, tablet etc.

24 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

24.1 Come da Bando di Regata

25 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

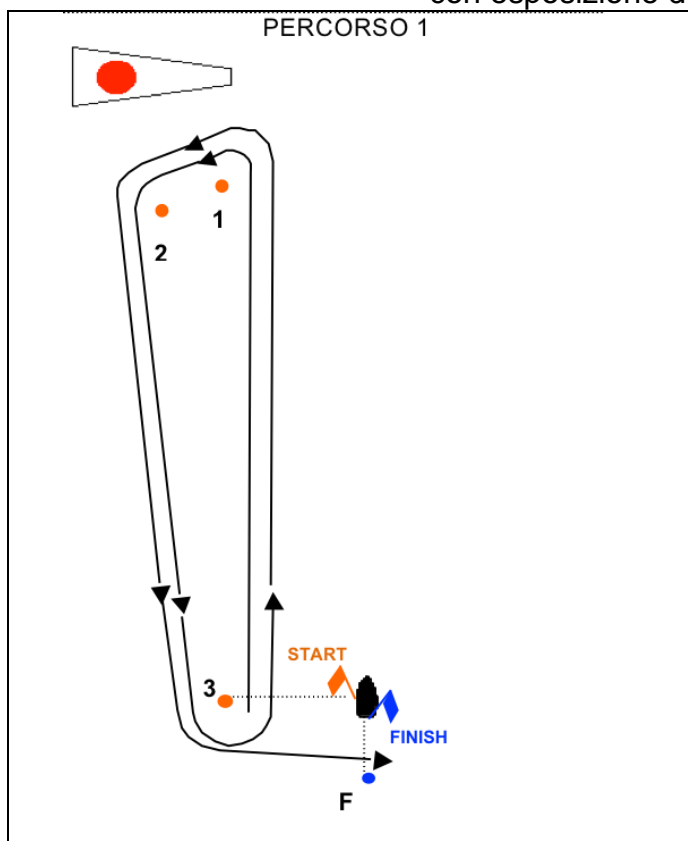
25.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

ALLEGATO A

PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr
con esposizione del pennello numerico



Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

Boe da lasciare a sinistra

In caso di **cambio di un lato** del percorso
che inizia con la **boa 3**, cambiando la
posizione della **boa 1**,
la successiva **boa 2** sarà **omessa**. Il nuovo
percorso sarà:

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish

Il Comitato di regata potrà utilizzare, come *boa 3*, due boe a costituire un **cancello**,
da passare come da regola 28.1(c)

3D 3S

In tal caso il percorso sarà

Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish

Tempo limite per girare boa 1 = 25 min

BOA 1 =	Cilindrica di colore ARANCIO	BOA F =	Cilindrica di colore GIALLO
BOA 2 =	Cilindrica di colore ARANCIO		
BOA/E 3 =	Cilindrica di colore ARANCIO	BOA di cambio percorso =	Cilindrica di colore GIALLO

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

ALLEGATO – B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 24/03/2023 sino alla fine della manifestazione il 26/03/2023, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
 - .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
 - .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

ALLEGATO C

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

AREA DI REGATA

