



Associazione Velica Alto Verbano

53° Trofeo del Nostromo

Act 5 Campionato del Verbano 2022

Act 1 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022

Luino, Sabato 4 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela*, che delega l'organizzazione a:

Associazione Velica Alto Verbano

Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)

Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635

www.avav.it; e-mail: segreteria@avav.it

La regata verrà disputata in prova unica nelle acque comprese tra Germignaga e Pino e Tronzano, secondo il percorso indicato nelle presenti Istruzioni di Regata (IDR), il giorno **Sabato 4 Giugno 2022, con segnale di avviso che per tutte le Classi in regata verrà issato alle ore 13:55.**

La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano 2022 e del Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2022.

1. REGOLE

Come da punto 3 del Bando di Regata (BDR).

2. CATEGORIA DELLA REGATA – PUBBLICITA'

Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla regulation 20 di WS.

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

3. COMITATO DI REGATA

La lista completa dei componenti il Comitato di Regata (CDR) sarà pubblicata all'Albo Ufficiale.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI (AUC) - AVVISI AI CONCORRENTI

4.1 I Comunicati Ufficiali verranno pubblicati sul Portale FIV nel Notice Board della regata. Verranno inoltre possibilmente e tempestivamente pubblicati sul gruppo WhatsApp dedicato, denominato "Act 5", e sul sito www.avav.it

Errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sul Portale FIV non sono motivo per una richiesta di riparazione (a modifica RRS60.1(b)).

4.2 Il CDR potrà comunicare con i concorrenti, anche nelle procedure di partenza, a mezzo radio VHF canale 8; ciò modifica la RRS 41.

5. MODIFICHE ALLE IDR

Ogni modifica alle IDR verrà resa nota entro 60 minuti dal Segnale di Avviso attraverso L'AUC e inoltre possibilmente pubblicate sul gruppo WhatsApp dedicato, denominato "Act 5" e sul sito www.avav.it

6. SUDDIVISIONE CLASSI e RAGGRUPPAMENTI

6.1 CLASSE ORC

Le imbarcazioni con certificato ORC saranno suddivise in base al Class Division Length (CDL) come segue:

- a) *Gruppo ORC A* con CDL 7,301 e oltre
- b) *Gruppo ORC B* con CDL fino a 7,300

6.2 CLASSE CROCIERA CON RATING FIV

Le imbarcazioni con certificato Rating FIV saranno suddivise in:

- a) *Gruppo MINICROCIERA*: Imbarcazioni con l.f.t. fino a 6,00 mt.;
- b) *Gruppo SUPERCROCIERA*: Imbarcazioni con spiccate caratteristiche da crociera, interni arredati, progetto anteriore all'anno 2000, e che abbiano almeno 2 delle seguenti caratteristiche: rolla fiocco, motore entrobordo, vele in dacron, armo in testa d'albero;
- c) *Gruppo RATING TOP* : Imbarcazioni con caratteristiche più performanti ed escluse dal raggruppamento Supercrociera.

7. SEGNALI DI PARTENZA

SEGNALE DI AVVISO: Bandiera "C" C.I.S.

SEGNALE PREPARATORIO: BANDIERA "P", "U", o NERA C.I.S.

8. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra una bandiera ARANCIONE issata sull'albero dei segnali posizionato sul terrazzo dell'AVAV e la boa di partenza P.

9. PARTENZA

9.1 La regata verrà fatta partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato **5 minuti prima del segnale di partenza**.

9.2 Entro cinque (5) minuti prima dall'issata del Segnale di Avviso, verrà issata la bandiera ARANCIONE che delimita la linea di partenza, possibilmente con l'emissione di un segnale acustico.

9.3 Un'imbarcazione che parta oltre 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

10. BOE

Le boe di percorso saranno costituite da:

10.1 **Boa P/A (partenza e arrivo)**: gonfiabile cilindrica di colore **giallo**

10.2 **Boa 1, 2 e 3** : gonfiabile cilindrica di colore **arancio**

10.3 La boa di arrivo e la boa 2 saranno dotate di illuminazione notturna

10.4 Le boe di percorso 2 e 3 potranno essere posate a regata iniziata.

11. PERCORSO

Il percorso sarà il medesimo per tutte le imbarcazioni in regata come da schema seguente – per ogni boa viene indicato dove deve essere lasciata nel compimento del percorso come descritto di seguito:

Luino: **linea di PARTENZA**

Boa 1 Punta Lavello a dritta

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 3 Scoglio dei Castelli di Cannero a sinistra

Boa 2 Tronzano a sinistra

Boa 1 Punta Lavello a sinistra

Luino: **linea di ARRIVO**

Sequenza boe: P-1dx-2sx-3sx-2sx-1sx-A

Vedere Allegato A per la sequenza grafica del percorso.

12.LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la bandiera BLU issata sull'albero dei segnali del CDR posto sul tezzazzo dell'AVAVE la boa di arrivo A.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

In caso di condizioni atmosferiche particolari, il percorso potrà essere ridotto per tutte le Classi al passaggio di una delle boe di percorso. In tal caso un battello del CDR esporrà la bandiera "S" C.I., accompagnata da due segnali acustici, in prossimità della nuova boa di arrivo. In tale caso la nuova linea di arrivo sarà definita tra il battello del CDR e la nuova boa di arrivo. La riduzione di percorso potrà essere comunicata anche attraverso il canale 8 VHF e il gruppo WhatsApp "Act 5".

14. TEMPO LIMITE

Le barche che non "arriveranno" entro le ore 24:00 del 4 Giugno 2022 saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica la RRS 35.

15. PENALITA'

La RRS 44.1 e 44.2 è modificata nel senso che la penalità, per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro (360°) comprendente una virata ed un'abbattuta.

16. INFRAZIONE ALLE REGOLE (DP)

A modifica della RRS 64.1, se il CDR ritiene che le regole non siano state osservate, esso sanzionerà la o le infrazioni commesse sia con una penalizzazione del 2% o del 5% o del 10% sul Tempo Reale, sia con la squalifica se l'infrazione sarà giudicata grave.

La decisione presa dal CDR di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra, non potrà legittimare una protesta o una richiesta di riparazione della barca che ha commesso l'infrazione; questa istruzione modifica le RRS 60.1 e 62.1.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria dell'AVAV o presso l'ufficio del CDR. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere consegnate presso la segreteria entro il tempo limite.

17.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca in regata.

17.3 I comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti. Le udienze saranno tenute presso la sede dell'AVAV a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.

17.4 Tassa di protesta € 50,00

17.5 Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del CDR. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la RRS 63.1.

17.6 Le proteste di stazza dovranno essere presentate nei termini previsti dal punto 17.2 delle IDR ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di € 200,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la RRS 63.1.

18. CLASSIFICHE

In tempo compensato, secondo le suddivisioni in gruppi previste dal Regolamento del Campionato del Verbano 2022.

18.1 Per la Classe ORC secondo la formula seguente : Tempo Compensato TTC= Tempo reale in h:m:s x Coefficiente di Compenso Time on Time Offshore fisso.

18.2 Per la Classe CROCIERA CON RATING FIV verrà utilizzato il coefficiente di compenso fisso Rating FIV Time on Time secondo la formula seguente : Tempo Compensato TTC= Tempo reale in h:m:s x Coefficiente di compenso Rating FIV fisso

18.3 Classifiche in tempo reale per le imbarcazioni partecipanti al Campionato del Verbano Italo-Svizzero Nord Altura 2022 non in possesso di un certificato ORC 2022 o di un certificato Rating FIV.

18.4 I coefficienti di compenso di ciascuna Classe verranno pubblicati con l'elenco ufficiale degli iscritti.

19. PUNTEGGIO

19.1 Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

19.2 Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato non possono essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

20. PREMI E PREMIAZIONE

- Coppa Benito Gatti alla prima barca in Tempo Reale
- Trofeo del Nostromo alla prima barca in T. Comp. Classe ORC
- Premi ai vincitori di ciascun raggruppamento

La premiazione avverrà presso la Sede dell'AVAV domenica **05 Giugno 2022 alle ore 17:00.**

21. NORME DI SICUREZZA (NP)

21.1 Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CDR (+39 348 2632018) il più presto possibile.

21.2 Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni previste dalle disposizioni di legge vigenti nei paesi di appartenenza. Non causeranno penalizzazioni o squalifiche la mancanza dell'autogonfiabile e dei riflettori radar.

22. BARCHE UFFICIALI DEL CO E DEL CDR

22.a Le barche ed i mezzi ufficiali di servizio e assistenza alla regata esporranno **bandiera arancione**.

22.b Si ricorda ai concorrenti che le barche di assistenza non potranno seguire tutti i partecipanti. Si raccomanda pertanto che ogni barca sia equipaggiata per le segnalazioni di difficoltà, nonché di idonei mezzi di galleggiamento.

23. AVVERTENZE GENERALI

23.a RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni.

E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

23.b ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di €1.500.000,00 (€ unmilione cinquecentomila) per incidenti od equivalente **comprensiva di estensione di regata**.

23.c RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base RRS che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Allegato A

CONI

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO

FIV



53° Trofeo del NOSTROMO

Luino, 04 giugno 2022

