

Campionato Italiano Classe Star 2026

Associazione Velica Alto Verbano

Luino (VA), 8 - 10 maggio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR) / SAILING INSTRUCTIONS (SIs)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il suo affiliato Associazione Velica Alto Verbano (AVAV)

Tel.: +39 0332 531635

E-mail: info@avav.it

NOTAZIONE

In queste Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice;
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati;
- BdR - Bando di Regata;
- CdP - Comitato delle Proteste;
- CdR - Comitato di Regata;
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali;
- CT - Comitato Tecnico;
- IdR - Istruzioni di Regata;
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2025-2028, Regola;
- SR - Segreteria di Regata;
- STCR - Regole della International Star Class Yacht Racing Association (ISCYRA);
- WS - World Sailing.

Notazioni ai punti del BdR e delle IdR:

[DP] ha il significato prescritto al punto Notazione dell'Introduzione del RRS.

[NP] significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1** Vedi BdR punto 1.
- 1.2** L'appendice P del RRS non sarà applicata.
- 1.3** La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata: "Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre, immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

ORGANIZING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation (FIV) delegates the affiliated club Associazione Velica Alto Verbano (AVAV)

Tel.: +39 0332 531635

E-mail: info@avav.it

NOTATION

The following abbreviations are used in these Sailing Instructions:

- OA - Organizing Authority.
- ONB - Official Notice Board.
- NoR - Notice of Race.
- PC - Protest Committee.
- RC - Race Committee.
- ICoS - International Code of Signals.
- TC - Technical Committee.
- SIs - Sailing Instructions.
- RRS - World Sailing Racing Rules of Sailing 2025-2028, Rule.
- RO - Race Office.
- ISCYRA - Rules of the International Star Class Yacht Racing Association (ISCYRA).
- WS - World Sailing.

NoR and SIs notation:

[DP] has the meaning prescribed by the point Notation of the Introduction of the RRS.

[NP] means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.



RULES

- See NoR 1.
- RRS Appendix P will not apply.
- RRS 60.2(a)(1) "Intention to Protest" is changed as follows: "If the protesting boat is a boat, she shall hail 'Protest!' at the first reasonable opportunity. In addition, immediately after finishing, the protesting boat shall notify the Race Committee of her intention to protest, stating the sail number(s) of the boat(s) she intends to protest."

<p>2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA</p>	<p>CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS</p>
<p>2.1 Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata entro due ore prima del segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, eccetto qualsiasi modifica al programma delle prove che sarà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.</p>	<p>Any change to the SIs will be posted at least 2 hours before the first warning signal of the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.</p>
<p>3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI</p>	<p>COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS</p>
<p>3.1 Vedi BdR 3.</p> <p>3.3 Le seguenti comunicazioni potranno essere date dal CdR sul canale radio VHF 08:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esposizione di segnali a terra; • Posizione dell'imbarcazione CdR dei segnali; • Segnali di partenza e conto alla rovescia; • Richiami individuali e generali; • Differimenti, interruzioni; • Riduzioni, cambi di percorso. <p>3.4 Nel caso di barche rilevate in OCS, il CdR potrà, in chiave di cortesia verso i concorrenti, comunicare i numeri velici delle barche colte in infrazione via VHF. La mancata, la tardiva e/o l'erronea comunicazione di tali informazioni a mezzo radio VHF non è motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.4(b).</p> <p>3.5 La SR è situata presso il secondo piano della sede AVAV.</p>	<p>See NoR 3.</p> <p>The following communications may be made by the RC on VHF channel 08:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signals displayed ashore. • Position of the RC signal vessel. • Starting signals and countdown. • Individual and general recalls. • Postponements and abandonment. • Shortening and change of courses. <p>In the case of individual recalls, the RC may, as a courtesy to competitors, communicate the sail numbers of boats identified as OCS via radio VHF. Failure to make such a communication, a late communication, or an incorrect communication over radio VHF shall not be grounds for a request for redress by a boat. This changes RRS 61.4(b).</p> <p>The RO is located at the 2nd floor of the AVAV clubhouse.</p>
<p>4. CODICE DI CONDOTTA</p>	<p>CODE OF CONDUCT</p>
<p>4.1 [DP] I concorrenti e le Persone di Supporto devono adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole degli Ufficiali di Regata o del personale dell'AO. Il mancato rispetto può essere considerato Cattiva Condotta.</p>	<p>[DP] Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from Race Officials or the OA. Failure to comply may be misconduct.</p>
<p>5. SEGNALI A TERRA</p>	<p>SIGNALS MADE ASHORE</p>
<p>5.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato sulla terrazza AVAV e possibilmente replicati online sulla piattaforma: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/e-vent</p> <p>5.2 Quando il pennello "Intelligenza" è esposta a terra "1 minuto" è sostituito da "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata Intelligenza.</p> <p>5.3 [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione, le barche non dovranno lasciare il porto finché non sarà esposta la bandiera "DELTA" . Il segnale di avviso sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "DELTA" e non prima dell'orario programmato. (Ciò integra i Segnali di Regata del RRS).</p>	<p>Signals made ashore will be displayed at the signal mast located on the AVAV terrace and may be repeated online at: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/e-vent</p> <p>When Flag "AP" is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in the Race Signal AP.</p> <p>On days of the event, boats shall not leave the harbor until Flag "DELTA" is displayed. The warning signal will not be made before than 45 minutes after Flag "DELTA" is displayed and not less the scheduled time. (This is in addition to the RRS Race Signals).</p>
<p>6. PROGRAMMA DELLE REGATE</p>	<p>SCHEDULE OF RACES</p>
<p>6.1 Vedi BdR punto 7.</p> <p>6.3 Per avvisare le barche che presto comincerà una prova la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.</p>	<p>See NoR 7.</p> <p>To alert boats that a race will begin soon, the orange flag will be displayed with one sound at least 5 minutes before a warning signal is displayed.</p>

7. BANDIERE DI CLASSE	CLASS FLAGS
7.1 La bandiera di Classe è una bandiera bianca con al centro una stella rossa.	The Class flag is a white flag with the red star class insignia in the middle.
8. AREA DI REGATA	RACING AREA
8.1 L'Addendum A del BdR illustra la posizione dell'area di regata.	NoR Addendum A shows the location of the racing area.
9. PERCORSI	COURSES
9.1 Il diagramma nell'Addendum 1 alle IdR mostra il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate e le lunghezze approssimative dei percorsi.	The diagram in SIs Addendum 1 shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
9.3 Nel caso venisse a mancare una delle due boe del cancello di poppa (3s/3p) la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.	If one of the leeward gate marks (3s/3p) is missing, the remaining mark shall be left to port.
9.4 I gradi bussola approssimativi della prima boa potranno essere esposti, non più tardi del segnale di avviso, sull'imbarcazione dei segnali del CdR.	No later than the warning signal, the RC signal vessel may display the approximate compass bearing of the first leg.
10. BOE	MARKS
10.1 Le boe di percorso saranno boe robotiche piramidali (modello Gipsy buoy) di colore così come di seguito: <ul style="list-style-type: none"> • Boa 1: rossa; • Boe 2, 3s e 3p: arancioni. La boa di arrivo sarà una boa gonfiabile di forma cilindrica e colore giallo.	The course marks will be pyramidal, robotic buoys (Gipsy Buoy model), with the following colours: <ul style="list-style-type: none"> • Mark 1: red. • Marks 2, 3s and 3p: orange. The finishing mark will be a yellow inflatable cylindrical buoy.
10.2 Boe gonfiabili di forma cilindrica e colore arancione possono essere, eventualmente, usate al posto delle boe robotiche.	Orange inflatable cylindrical buoys may be used instead of the robotic buoys, if necessary.
11. LA PARTENZA	THE START
11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.	The races will start in accordance with RRS 26, with the warning signal displayed 5 minutes before the starting signal.
11.2 La linea di partenza è tra un'asta che espone una bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR che espone i segnali all'estremo di dritta ed all'estremo di sinistra: <p>(a) il lato di percorso della boa di partenza, OPPURE</p> <p>(b) un'asta che espone una bandiera arancione posta sull'imbarcazione contro-starter del CdR.</p>	The starting line is between a staff displaying an orange flag on the RC signal vessel at the starboard end and, at the port end: <p>(a) the course side of the starting mark, OR</p> <p>(b) a staff displaying an orange flag on the RC pin-end vessel.</p>
11.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS (Non partita)" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.	A boat that starts later than 4 minutes after her starting signal will be scored "DNS (Did Not Start)" without hearing. This changes RRS A5.1 e A5.2.
12. CAMBIO DI PERCORSO	CHANGE OF THE COURSE
12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso il CdR sposterà la boa originale (o la linea di arrivo) verso una nuova posizione.	To change the next leg of the course, the RC will move the original mark (or the finishing line) to a new position.
13. L'ARRIVO	THE FINISH
13.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione di arrivo all'estremità a sinistra e il lato del percorso della boa di arrivo a dritta.	The finishing line is between a staff displaying a blue flag on the signal vessel at the port end and the course side of the starboard end finishing mark.

<p>14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p>	<p>PENALTY SYSTEM</p>																
<p>14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di Un Giro. (STCR 35.5).</p>	<p>RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty (STCR 35.5).</p>																
<p>15. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET</p>	<p>TIME LIMITS AND TARGET TIMES</p>																
<p>15.1 Il tempo limite per la Boa 1, il tempo limite della prova (si veda RRS 35) e la Finestra di Arrivo sono mostrati nella tabella seguente:</p>	<p>The Mark 1 Time Limit, Race Time Limit (see RRS 35), the Finishing Window and Target Time are shown in the table below:</p>																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tempo Limite Boa 1</th> <th>Tempo Limite Prova</th> <th>Finestra di Arrivo</th> <th>Tempo Target</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30 min.</td> <td>90 min.</td> <td>20 min.</td> <td>70 min.</td> </tr> </tbody> </table>	Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite Prova	Finestra di Arrivo	Tempo Target	30 min.	90 min.	20 min.	70 min.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mark 1 Time Limit</th> <th>Race Time Limit</th> <th>Finishing Window</th> <th>Target Time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30 min.</td> <td>90 min.</td> <td>20 min.</td> <td>70 min.</td> </tr> </tbody> </table>	Mark 1 Time Limit	Race Time Limit	Finishing Window	Target Time	30 min.	90 min.	20 min.	70 min.
Tempo Limite Boa 1	Tempo Limite Prova	Finestra di Arrivo	Tempo Target														
30 min.	90 min.	20 min.	70 min.														
Mark 1 Time Limit	Race Time Limit	Finishing Window	Target Time														
30 min.	90 min.	20 min.	70 min.														
<p>15.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà interrotta.</p>	<p>If no boat has passed the first mark within the Mark 1 Time Limit, the race will be abandoned.</p>																
<p>15.3 La Finestra di Arrivo è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate “DNF (Did not finish)” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.</p>	<p>The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat of their fleet sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored “DNF (Did not finish)” without a hearing. This changes RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.</p>																
<p>15.4 Il mancato rispetto del Tempo Target non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4(b).</p>	<p>Failure to meet the Target Time will not be grounds for redress, this changes RRS 61.4(b).</p>																
<p>16. RICHIESTE DI UDIENZA</p>	<p>HEARING REQUESTS</p>																
<p>16.1 Il tempo limite delle proteste è 90 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nella prova o dopo che il CdR ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L’orario sarà esposto all’AUC.</p>	<p>The protest time limit is 90 minutes after the last boat finishes the last race of the day or the RC signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the ONB.</p>																
<p>16.2 Il modulo per le richieste di udienza è disponibile sulla piattaforma racing rules of sailing, al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/e-vent e/o in forma cartacea in SR. Nel caso si utilizzi questa seconda modalità il modulo dev’essere materialmente consegnato alla S.R entro il tempo limite delle proteste.</p>	<p>The hearing request form is available online at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/e-vent and/or in paper form in the RO. If this second method is used, the form must be physically delivered to the S.R. within the protest time limit.</p>																
<p>16.3 Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala giuria collocata presso il terzo piano della sede AVAV, con inizio all’orario pubblicato.</p>	<p>Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room located at the third floor of the AVAV club house, beginning at the time posted.</p>																
<p>17. PUNTEGGIO</p>	<p>SCORING</p>																
<p>17.1 Vedi BdR punto 12.</p>	<p>See NoR 12.</p>																
<p>18. NORME DI SICUREZZA [NP][DP]</p>	<p>SAFETY REGULATIONS [NP][DP]</p>																
<p>18.1 RRS 40.1 si applica in ogni momento quando le barche sono in acqua.</p>	<p>RRS 40.1 applies at any time when boats are afloat.</p>																
<p>18.2 Una barca che non lascia il porto per regatare in una prova deve informare tempestivamente la SR.</p>	<p>A boat that does not leave the harbor to compete in a race shall promptly notify the RO.</p>																
<p>18.3 Una barca che si ritira da una prova deve avvertire il CdR o qualunque battello ufficiale di assistenza prima di</p>	<p>A boat that retires from a race shall notify the RC or an official safety vessel as soon as possible and before</p>																

<p>abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, deve informare la SR appena possibile.</p>	<p>leaving the racing course area or, if this is not possible, shall inform the RO as soon as possible.</p>
<p>18.4 Una barca che, per qualsiasi motivo dovesse arrivare a terra lontano dal circolo organizzatore, e non riuscisse a raggiungere il posto assegnato, deve informare appena possibile la SR al seguente numero di telefono: +39 0332 531635.</p>	<p>A boat that for any reason arrives ashore far from the organizing club and is unable to reach the assigned place, is required to promptly notify the RO at telephone number: +39 0332 531635.</p>
<p>18.5 Quando il CdR espone la bandiera "VICTOR"  con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 72, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso (vedi RRS 37).</p>	<p>When the RC displays flag "VICTOR"  with a long sound all the official and support vessels shall monitor the VHF channel 72 for search and rescue instructions (see RRS 37).</p>
<p>19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE</p>	<p>REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT</p>
<p>19.1 [DP] Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.</p>	<p>[DP] Substitution of crew is not allowed without prior written approval of the RC.</p>
<p>19.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione, in che potrà essere dopo la prova.</p>	<p>[DP] Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorized in writing by the TC or RC. Requests for substitution shall be made at the first reasonable opportunity, which may be after the race.</p>
<p>20. VERIFICA ATTREZZATURE E DI STAZZA</p>	<p>EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS</p>
<p>20.1 Una barca o una attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con le regole di classe, con il BdR e con le IdR.</p>	<p>A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, the NoR and SI.</p>
<p>20.2 [DP] [NP] Quando richiesto da un UdR in acqua, una barca deve recarsi in un'area designata per essere sottoposta a ispezione.</p>	<p>[DP] [NP] When instructed by a race official on the water, a boat shall proceed to a designated area for inspection.</p>
<p>21. IMBARCAZIONI UFFICIALI</p>	<p>OFFICIAL VESSELS</p>
<p>21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comitato di regata bandiera bianca con RC nero. • Giuria: bandiera gialla con "J" nera; • Mezzi assistenza: bandiera bianca con "S" rossa; • Fotografo/stampa: bandiera bianca con "P" nera; 	<p>Official vessels will be identified as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Race Committee: white flag with a black "RC". • Jury vessel: yellow flag with a black "J". • Safety vessels: white flag with a red "S". • Photographer/Press: white flag with a black "P".
<p>22. TEAM DI SUPPORTO [DP]</p>	<p>SUPPORT TEAMS [DP]</p>
<p>22.1 Le Persone di Supporto sono soggette alle regole per le imbarcazioni delle persone di supporto (BPS) come da Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al link: https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf Queste regole dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 09:00 del 07/05/2026 alla fine della manifestazione il 10/05/2026.</p>	<p>Support teams shall comply to the rules for Support Person Vessels (BPS) as set out in the FIV National Sport Regulations in Italy 2026 (pag. 51), available at: https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf These rules shall be complied with both ashore and afloat from 09:00 on 07/05/2026 until the end of the event on 10/05/2026.</p>
<p>22.2 In particolare, si richiama l'attenzione alle seguenti regole riguardanti la sicurezza:</p> <p>(a) I conducenti delle imbarcazioni di supporto devono essere collegati al dispositivo di sicurezza del motore (kill-cord) quando il motore è in funzione.</p> <p>(b) I conducenti e tutti i passeggeri delle imbarcazioni di supporto devono indossare un dispositivo personale di galleggiamento quando sono in navigazione.</p>	<p>In particular, attention is drawn to the following safety rules:</p> <p>(a) Drivers of support vessels shall be attached to the engine safety cut-off device (kill cord) at all times while the engine is running.</p> <p>(b) Drivers and all passengers on support vessels shall wear a personal flotation device at all times while afloat.</p>

23. SMALTIMENTO RIFIUTI	TRASH DISPOSAL
23.1 [DP] È tassativamente vietato gettare rifiuti in mare a norma della RRS 47, i rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio. Non è permesso usare nessun tipo di detergente quando le barche sono in acqua.	[DP] Disposing of waste into the sea is strictly prohibited in accordance with RRS 47. Waste may be delivered to the support boats. It is not permitted to use any type of detergent while the boats are in the water.
24. ORMEGGI E POSTI ASSEGNATI	BERTHING AND ASSIGNED PLACES
24.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dal AO.	[DP] Boats shall be kept in their assigned places while in the boat park.
25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO	HALL-OUT RESTRICTIONS
25.1 [DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.	[DP] Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the RC.
26. PREMI	PRIZES
26.1 Vedi BdR punto 15.	See NoR 15.
27. DICHIARAZIONE DI RISCHIO	RISK STATEMENT
27.1 Vedi BdR punto 17.	See NoR 17.
28. ASSICURAZIONE	INSURANCE
28.1 Vedi BdR punto 19.	See NoR 19.

SI's Addendum 1

Percorsi e boe / Courses and Marks

PERCORSO:

Partenza – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3p – Arrivo.

COURSE:

Start – 1 – 2 – 3s/3p – 1 – 2 – 3p – Finish.

