

Campionato Italiano Classe Star 2026

Coppa Lino Favini

Trofeo Alfio Peraboni

Associazione Velica Alto Verbano

Luino (VA), 8-10 maggio/may 2026

BANDO DI REGATA (BdR) / NOTICE OF RACE (NoR)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il suo affiliato Associazione Velica Alto Verbano (AVAV).

NOTAZIONE

[NP] significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS).
- 1.2 Si applica la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026.
- 1.3 La RRS 90.3(e) si applica.
- 1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c).
- 1.5 Si applicano le regole ISCYRA disponibili sul sito dell'associazione internazionale di classe al seguente URL: <https://starclass.org/starclass/class-rules/index-of-iscyra-rules>
- 1.6 La regola ISCYRA 31.1.3 è modificata aggiungendo che le restrizioni riguardanti il peso totale dell'equipaggio sono in vigore anche per questo evento.
- 1.7 In caso di conflitto tra le lingue prevale il testo italiano. A titolo di cortesia è fornita la traduzione in lingua inglese.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati, almeno un giorno prima dell'inizio delle regate.

ORGANIZING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation (FIV) delegates the affiliated club Associazione Velica Alto Verbano (AVAV).

NOTATION

[NP] means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

RULES

The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS).

FIV National Sport Regulations in Italy 2026, applies.

RRS 90.3(e) applies.

If there is any conflict between this Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and the following official notices will take precedence. This changes RRS 63.5(c).

ISCYRA rules available on the star class website at the following URL, apply:

<https://starclass.org/starclass/class-rules/index-of-iscyra-rules>

ISCYRA rule 31.1.3 is changed by adding that the restrictions regarding total crew weight shall apply also to this event.

If there is any conflict between languages the Italian text shall prevail. As a courtesy, an English translation is provided.

SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be published on the official notice board, at least one day before the first race.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile online al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/event>
- 3.2 Il Comitato di Regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite VHF. Il canale sarà indicato nelle istruzioni di regata. Si consiglia di dotarsi di un apparecchio adeguato a ricevere.
- 3.3 [DP] Quando in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della Classe Star, conformi ai requisiti di eleggibilità stabiliti dalle regole ISCYRA.
- 4.2 I concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari. I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto stabilito dalla propria Autorità Nazionale World Sailing (MNA) secondo le normative nazionali.
- 4.3 I concorrenti con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione online sul Portale FIV, accessibile al seguente URL, e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, entro il **25 aprile 2025 alle 23:59**.
- Concorrenti italiani:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66251/iscrizioni>
- Concorrenti stranieri:
<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>
- Event code: 2026-1064.

In caso di problemi con il portale di iscrizione prendere contatto con la segreteria di regata all'indirizzo e-mail: segreteria@avav.it

- 4.4 Iscrizioni tardive saranno accettate a discrezione dell'autorità organizzatrice, se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.5 A completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata un'unica e-mail all'indirizzo segreteria@avav.it contenente la seguente documentazione:
- Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
 - Apposito modulo di affido per eventuali atleti minorenni.

COMMUNICATION

The Official Notice Board is available online at the following URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13631/event>

The Race Committee may make courtesy broadcasts to competitors on VHF radio. The channel will be stated in the sailing instructions. Competitors are suggested to carry an appropriate VHF device.

[DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

ELIGIBILITY AND ENTRY

The event is open to all boats of the Star Class, in compliance with ISCYRA rules.

Italian competitors shall be in possession of the FIV card, valid for the current year and including the health certificate.

Foreign competitors shall comply with the requirements established by their World Sailing National Authority (MNA) according to national regulations.

Eligible competitors may enter the event by completing the online entry form, available at the following URL, and submitting it, together with the required fee, by **25th April 2025 at 23:59**.

Italian competitors:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66251/iscrizioni>

Foreign competitors:

<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>

Event code: 2026-1064.

In case of any issues with the entry website, please contact the Race Office at the following e-mail address: segreteria@avav.it

Late entries will be accepted at the discretion of the organizing authority, if accompanied by the payment of the late entry fee increased by 50%.

To complete the entry, a single e-mail shall be sent to the email address segreteria@avav.it including the following documentation:

- Proof of payment of the entry fee;
- Third-party liability insurance with minimum coverage as required by the FIV Regulations for Organized Sporting Activities in Italy (not required for holders of an FIV Plus membership);
- Advertising license (if applicable);
- Specific parental/guardian consent form for any sailors under the age of 18.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Nome:	Fino a:	Quota:
Quota standard	25/04/2026 alle 23:59	200 €
Quota tardiva	8/05/2026 alle 10:30	300 €

5.2 Le quote devono essere versate a mezzo bonifico sulle seguenti coordinate bancarie:

IBAN: IT77X0538750401000042638864

Causale del bonifico: "Regata Star, numero velico, nome e cognome del timoniere".

6. PUBBLICITÀ

6.1 [DP] La pubblicità è libera nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

6.2 [DP] Alle barche può essere chiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

6.3 Le barche italiane che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso di valida licenza FIV, come da normativa FIVvigente.

7. PROGRAMMA

7.1 Giovedì, 7 maggio 2026

9:30 – 17:30 Registrazione e peso equipaggio;

14:00 Regata di prova;

Venerdì, 8 maggio 2026

8:30 – 11:00 Registrazione e peso equipaggio;

11:00 Skipper meeting;

12:30 Segnale di avviso della prima prova;

A seguire: Regate.

Sabato, 9 maggio 2026

Regate.

Domenica, 10 maggio 2026

Regate;

Al termine: Cerimonia di premiazione.

7.2 L'orario del primo segnale di avviso dei giorni successivi al primo giorno di regate verrà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.

7.4 Numero delle prove:

Prove totali	Prove al giorno previste	Prove al giorno massime
6	2	3

7.5 Programma Eventi Sociali:

- Giovedì 7 maggio 2026, ore 18:30: cocktail di benvenuto presso la terrazza AVAV.
- Venerdì 8 maggio 2026, al termine della regata: rinfresco.
- Sabato 9 maggio 2026, ore 20:30: cena ufficiale del campionato presso il Ristorante La Boheme situato sulla terrazza del circolo AVAV.
- Domenica 10 maggio 2026, al termine delle regate: cerimonia di premiazione con buffet.

FEES

Entry fees are as follows:

Name:	Until:	Fee:
Quota standard	25/04/2026 alle 23:59	200 €
Quota tardiva	8/05/2026 alle 10:30	300 €

Entry fees shall be paid by bank transfer to:

IBAN: IT77X0538750401000042638864

Purpose of payment: "Entry Star, sail number, helmsman's name and surname".

ADVERTISING

[DP] Advertising is permitted within the limits set by the World Sailing Advertising Code.

[DP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

Italian boats displaying individual advertising shall hold a valid FIV advertising license, in accordance with the current FIV regulations.

SCHEDULE

Thursday, 7th may 2026

9:30 – 17:30 Registration and crew weight in;

14:00 Practice race;

Friday, 8th may 2026

8:30 – 11:00 Registration and crew weight in;

11:00 Skipper meeting;

12:30 First race warning signal;

A seguire: Racing.

Saturday, 9th may 2026

Racing.

Sunday, 10th may 2026

Racing;

At the end: Prize giving ceremony.

The time of the first warning signal of the days following the first day of racing will be displayed by 20:00 of the day before the one in which it will take effect. In the absence of this communication, the time of the previous day will be used.

No warning signal will be made after 16:00 on the last scheduled day.

Number of races:

Number	Races per day scheduled	Races per day maximum
6	2	3

Social Events Program:

- Thursday, 7 May 2026, 18:30: Welcome cocktail on the AVAV terrace.
- Friday, 8 May 2026, after racing: drink.
- Saturday, 9 May 2026, 20:30: official championship dinner at La Boheme Restaurant, located on the AVAV club house.
- Sunday, 10 May 2026, after racing: Prize-giving ceremony followed by a buffet.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.
- 8.2 I concorrenti devono gareggiare con barche, attrezzature e vele regolarmente stazzati.
- 8.4 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

9. LOCALITÀ

- 9.1 L'allegato A indica l'ubicazione dell'area di regata.
- 9.2 L'allegato B mostra la mappa della sede dell'evento.

10. PERCORSI

- 10.1 Regate sulle boe con percorsi a bastone o a triangolo, che saranno definiti nelle IdR.

11. SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 È necessario il completamento di almeno 3 prove per rendere valida la serie.
- 12.2 (a) Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi senza scarti.
- (b) Quando 4 o più prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi scartando il risultato peggiore.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 [DP] Tutte le persone di supporto devono accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile all'albo ufficiale dei comunicati nell'elenco dei documenti della manifestazione ed inviandolo a: segreteria@avav.it riportando:
- (a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- (b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- (c) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
- 13.2 [DP] Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marina e giubbotti salvagente per l'equipaggio.
- 13.3 Firmando il modulo di registrazione la Persona di Supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 13.4 Le Persone di Supporto sono soggette alle regole per le imbarcazioni di supporto come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, che saranno allegate alle istruzioni di regata.
- 13.5 Le persone di supporto accreditate sono soggette alle direttive tecniche del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste.

EQUIPMENT INSPECTION

There will be no prior measurement inspections.

Competitors shall race with boats, equipment, and sails properly measured and certified.

Boats may be inspected at any time at the discretion of the Technical or Race Committee.

VENUE

Addendum A shows the location of the racing areas.

Addendum B shows the plan of the event venue.

COURSES

Races around marks with windward/leeward or triangular courses, as defined in the Sailing Instructions.

PENALTY SYSTEM

RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

SCORING

At least 3 races must be completed to constitute a series.

(a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

SUPPORT PERSON VESSELS

[DP] All support persons shall register by completing the accreditation form available on the official notice board within the event documents list, and sending it to: segreteria@avav.it indicating:

(a) the specifications of their support vessel.

(b) the sail numbers and full names of the accompanied competitors.

(c) that their vessel is equipped with a VHF device.

[DP] Support vessels shall have a VHF marine radio and life jackets for all the crew.

By signing the registration form, the Support Person automatically assumes responsibility for the competitors under their supervision on the water for the entire duration of the event.

Support Persons shall be subject to the rules governing support vessels as set out in the 2026 National Sports Activity Regulations, which will be included in the Sailing Instructions.

Accredited support persons shall comply with the technical directives issued by the Race Committee and the Protest Committee.

14. ORMEGGIO

- 14.1 [NP][DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dallo staff della Autorità Organizzatrice.

15. PREMI

- 15.1 Sono previsti i seguenti premi:
- primi 5 equipaggi classificati;
 - coppa challenge “Lino Favini” al primo classificato;
 - titolo di campione italiano al primo equipaggio interamente italiano;
 - premio speciale “Trofeo perpetuo Alfio Peraboni” al prodiere della prima barca con equipaggio interamente italiano.
- 15.2 L'autorità organizzatrice può assegnare ulteriori premi a sua discrezione.

16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 16.1 Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy FIV redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016, accessibile sul sito web federale a questo [link](#)

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale World Sailing (MNA) ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

BERTHING

[NP][DP] Boats shall be kept in their assigned places by the organization.

PRIZES

Prizes will be awarded as follows:

- Top five placed crews;
- “Lino Favini” challenge trophy to the overall winner;
- Title of Italian champion to the first all-Italian crew;
- Special prize “Alfio Peraboni Perpetual Trophy” to the bowman of the first boat with an all-Italian crew.

The organizing authority may award additional prizes at its discretion.

DATA PROTECTION

For all activities related to the event, participants grant full right and permission for the publication and/or transmission by any media means of any photograph or footage of persons or boats taken during the event, including television advertising spots, and for any such material to be used for editorial, promotional, informational, or advertising purposes.

The data will be processed in accordance with the FIV Privacy Notice drawn up pursuant to European Regulation 679/2016, accessible at the following [link](#)

RISK STATEMENT

RRS 3 states: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone”. The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian competitors must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Non-Italian competitors shall comply with the requirements of their World Sailing Member National Authority (MNA), if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current Italian Sailing Federation (FIV) regulations.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 18.1** [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 (Smaltimento dei Rifiuti) che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19. ASSICURAZIONE

- 19.1** Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno €1'500'000 per incidente o equivalente.
I concorrenti iscritti alla FIV potranno usare la tessera FIV Plus.

20. ALTRE INFORMAZIONI

- 20.1** Per ulteriori informazioni è possibile contattare:
info@avav.it
+39 0332.531635

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP] Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", maximum attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 (Trash disposal) which states: “Competitors and support persons shall not intentionally put trash into the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification”.

INSURANCE

Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance including the coverage of risks at races, with a minimum cover of €1'500'000 per incident or the equivalent.
FIV members may use the FIV Plus card.

FURTHER INFORMATION

For further information please contact:
info@avav.it
+39 0332.531635

Addendum A

Racing Area / Area di regatta



