

Campionato del Verbano - 2026



56° TROFEO DEL NOSTROMO
Act 5 Campionato del Verbano 2026
Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026

Bando di Regata

Luino, Sabato 4 Luglio 2026

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE è *Federazione Italiana Vela*, che delega a:

Associazione Velica Alto Verbano - (CIRCOLO CAPOFILA)

Viale Dante, 6/A – 21016 Luino (VA)

Tel. +39 0332 531635 Fax +39 0332 531635

http://www.avav.it – e-mail: segreteria@avav.it

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 5 Campionato del Verbano 2026:



Circolo della
vela Ispra



LNI Arona



LNI Meina



CN Il
Porticciolo



Verbano Yacht
Club Stresa

AV Monvalle

CV Canottieri
Intra



Amici del Lago
Lesa

Circolo Velico
del Leone

In collaborazione con i Circoli Velici – ACT 1 Campionato del Verbano Italo Svizzero Nord Altura 2026:

Circolo Velico
del Leone

Unione Velica
Maccagno

Club Nautico
Patriziale –
Ascona

Yacht Club
Locarno

Yacht Club
Ascona

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Gara (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR Comitato di Regata



con il patrocinio del COMUNE di LUINO

- CIS Codice Internazionale dei Segnali -CVI Circolo della Vela Ispra
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028
- SR Segreteria di Regata - VBR Verbano Box Rule
- WS World Sailing

La notazione “[NP] in una Regola indica che una barca non può protestare un’altra barca per avere infranto quella Regola (a modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1.1 Verranno applicati:

- Il Regolamento di Regata WS 2025-2028;
- il Regolamento Campionato del Verbano 2026;
- la Normativa Federale per l’Attività Sportiva e per la Vela d’Altura in Italia 2026;
- come da RRS 88 si applicano le Prescrizioni FIV reperibili a questo link: <https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV> ;
- il presente Bando di Regata.

1.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

1.4 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

1.5 Si modifica della RRS 60.2(a)(1) anche le barche fino a 6 metri devono utilizzare la bandiera rossa.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Saranno disponibili entro Venerdì 3 luglio 2026 e pubblicate sul portale FIV federvela.coninet.it, nonché su (AUC).

3. COMUNICATI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è il portale FIV federvela.coninet.it. Potranno essere ripetuti sul gruppo WhatsApp ACT 5 – 56° Trofeo del Nostromo” per informare tempestivamente i concorrenti e replicare i Comunicati dell’Albo Ufficiale. La mancata pubblicazione di un Comunicato sul gruppo WhatsApp non costituirà motivo per una richiesta di riparazione – a modifica RRS 61.1 (a).

3.2 COMUNICAZIONE RADIO: Il Comitato di Regata potrà comunicare con i concorrenti a mezzo radio VHF canale 8. Si consigliano i partecipanti munirsi di tali apparati.

4. ELEGGIBILITÀ

4.1 CLASSE ORC: le imbarcazioni in possesso di certificato di stazza ORC International, ORC Club, ORC Double Handed e ORC No Spinnaker con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a 5,50 mt.

4.2 CLASSE LIBERA (VBR): tutte le imbarcazioni con lunghezza fuori tutto (lft) uguale o superiore a mt. 5,50.:

4.3 In termini di peso complessivo dell’equipaggio per le imbarcazioni della classe ORC vale quanto riportato sul certificato ORC.

4.4 Per tutte le Classi in regata l’equipaggio minimo dovrà essere composto da due persone, lo skipper di ogni imbarcazione dovrà avere compiuto 18 anni alla data della regata, i membri dell’equipaggio dovranno aver compiuto 12 anni alla data della regata.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare a segreteria@avav.it il modulo di iscrizione, in formato elettronico, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.



4.5 I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie o in regola con la federazione estera competente se affiliati a federazione non italiana.

5. ISCRIZIONI E TASSA:

5.1 le imbarcazioni che si vogliono iscrivere al 56° Trofeo del Nostromo possono iscriversi **entro e non oltre le ore 21:00 di mercoledì 1 luglio 2026 tramite portale FIV federvela.coninet.it.**
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67697/iscrizioni>

5.2 L'iscrizione per gli atleti stranieri va fatta tramite l'apposita sezione "Foreign sailors entry form" del Portale FIV, raggiungibile dalla home del Portale o da questo link: <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>. Gli atleti dovranno cercare la manifestazione specificando il codice dell'evento (2026-1875). L'indirizzo e-mail della Segreteria di Regata (SR) segreteria@avav.it, dovrà essere utilizzato in caso di problemi tecnici o per l'invio di documentazione aggiuntiva.

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere effettuata direttamente presso la segreteria AVAV all'atto dell'iscrizione oppure sul conto corrente intestato ad **Associazione Velica Alto Verbano**

Soc. Dilettantistica Coop A resp. Limi

IBAN: IT77X0538750401000042638864

BIC BPMOIT22XXX

precisando la causale del versamento "iscrizione 56° Trofeo del Nostromo – numero velico – nome della barca".

1.1 Quote di iscrizione:

Barche con l.f.t. fino a mt. 7,00	€uro 40,00
Barche con l.f.t. compresa fra mt. 7,01 e mt. 9,00	€uro 60,00
Barche con l.f.t. ft. mt. 9,01 e oltre	€uro 70,00

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera nel rispetto del World Sailing advertising code. Le barche che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della prevista licenza FIV'.

7. PROGRAMMA

- 7.1 Il segnale di avviso sarà issato alle **ore 14.00 di sabato 4 Luglio 2026 di fronte alla sede dell'AVAV** per tutte le Classi in regata.
- 7.2 La regata verrà effettuata in prova singola.
- 7.3 Non verranno dati segnali di Avviso dopo le ore 17:00 di sabato 4 luglio 2026.
- 7.4 La regata è valida per la classifica del Campionato del Verbano ORC 2026 e per il Campionato Italo-Svizzero Nord Altura 2026.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

9. PERCORSI E TEMPO LIMITE:

PERCORSO PER TUTTE LE CLASSI	
Luino AVAV- PARTENZA	
Punta Lavello	Boa 1 da dritta
Il Poggio	Boa 2 a dritta
Carmine inferiore	Boa 3 a dritta
Il Poggio	Boa 2 a dritta
Carmine inferiore	
Battello Comitato ARRIVO	
In caso di condizioni atmosferiche sfavorevoli, sarà possibile la riduzione del percorso con arrivo a Carmine inferiore.	



con il patrocinio del COMUNE di LUINO

Il tempo limite per tutte le Classi in regata è stabilito in 8 ore a decorrere dal segnale di partenza. A modifica della RRS 35: saranno classificate secondo la loro posizione di arrivo tutte le barche che compiono il percorso ed arrivano entro 8 ore dal segnale di partenza, a meno che la prova venga interrotta. Se nessuna barca compie il percorso entro 8 ore il comitato di regata deve interrompere la prova. Eventuali barche che non compiono il percorso entro tale limite saranno classificate "DNF (Did not finish)" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1, A5.2 e A10,

10. SISTEMA DELLE PENALITA'

1.1 La RRS 44.1 è modificato nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

11. PUNTEGGIO

11.1 Verranno redatte classifiche in tempo compensato per la classe ORC, e classifiche in tempo reale per ciascun raggruppamento della classe libera (VBR);

11.2 Il vincitore assoluto del "56° Trofeo del Nostromo" sarà la barca ORC che risulterà prima in tempo compensato sull'intero percorso come definito al punto 12.

12. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

12.1 6.1 Non sono previsti controlli di stazza preventivi.

13. ALAGGI ED ORMEGGI DELLE IMBARCAZIONI: L'AVAV comunica che a Luino è a disposizione dei regatanti, per gli alaggi, una gru della portata di 2.000 kg. (Presso la Sede sociale). Per gli ormeggi delle imbarcazioni nel giorno della regata sono a disposizione i pontili della Sede sociale ed altri ormeggi nel porto nuovo di Luino. Per coloro che volessero usufruire di questi ultimi si prega di contattare la segreteria della regata.

14. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

14.1 17.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per l'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

16. RESPONSABILITÀ

16.1 La RRS 3 cita: «La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua». Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti devono essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca che partecipa all'evento dovrà essere in possesso di copertura assicurativa con Estensione Regata per R.C. verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V, non inferiore a €uro 1.500.000,00 per sinistro.



18. PREMI:

- 18.1 Verranno premiate le barche classificate come da Regolamento del Campionato del Verbano 2026 in base alla consistenza dei gruppi.
- 18.2 **PREMIAZIONE:** Domenica 5 Luglio 2026 alle ore 17.00 avrà luogo la premiazione presso la sede AVAV .

Il Comitato Organizzatore



con il patrocinio del COMUNE di LUINO