

REGATE ZONALI CLASSE METEOR

Luino 27 marzo 2022
Luino 10 aprile 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del Covid19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, di seguito denominato "protocollo", che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- BdR - Bando di Regata
- RRS - Regola di regata
- SR - Segreteria di Regata

1. Comitato organizzatore

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione a:
AVAV Associazione Velica Alto Verbano Viale Dante 6/A – 21016 Luino (VA)
Tel/0332 531635- e-mail:segreteria@avav.it- sito web.www.avav.it

2. Regole

La regata è disciplinata

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024,
- dalle normative FIV per l'Altura e per l'Attività Sportiva vigenti
- dal "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società ed associazioni sportive affiliate" versione vigente, da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- dal BdR, dalle IdR e dai successivi comunicati esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).
- le regole di Classe delle classi coinvolte

Come da Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere consegnata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3. Classi

Monotipi Classe Meteor

4. Comunicati per i concorrenti

I comunicati vengono pubblicati sulla APP MyFedervela . I comunicati potranno essere pubblicati anche sul link: <https://www.avav.it/REGATE/Meteor/Campionato-d-primavela-2022-regate-marzo-aprile.html>. Errori o ritardi nella pubblicazione dei comunicati sulla APP MyFedervela non sono motivo per una richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

5. Modifica alle IdR

Ogni modifica alle IdR viene resa nota ai concorrenti tramite un comunicato su App MyFedervela e sul link <https://www.avav.it/REGATE/Meteor/Campionato-d-primavela-2022-regate-marzo-aprile.html> 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui hanno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate invece regolamentato come da punto 7.2 delle IdR.

6. Segnali a terra

6.1. Le segnalazioni fatte a terra vengono esposte sull'albero dei segnali situato presso la Sede dell'AVAV

6.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza (modifica segnale di regata Intelligenza).

7. Programma

7.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma viene esposto alle ore 09.00 di domenica 27marzo 2022 e di domenica 10 aprile 2022.

7.2. Sono previste un massimo di 3 prove di giornata, la regata è ritenuta valida qualora sia stata disputata almeno una prova.

7.3. Nessun segnale di avviso viene dato dopo le ore 16.00 di domenica 27/03/2022 e 10/04/2022

8. Percorso

Il diagramma contenuto nell' Allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9. Boe

9.1. Le boe sono di colore arancio

10. Bandiere di Classe

Le bandiere del CIS sarà quella della Classe Meteor

11. Partenza

11.1. Le prove sono fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza è classificata DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5).

11.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

12. Cambio del successivo lato del percorso

Dopo la partenza non è previsto alcun cambio di percorso.

13. Linea di partenza e linea di arrivo

La linea di partenza è tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una boa all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo è tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra e una boa arancio da lasciare a destra.

14. Tempo limite

Le barche che arrivano oltre 15 minuti dall'arrivo della prima barca della propria classe vengono classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

15. Sistema di penalizzazione

15.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 del Regolamento di Regata consiste nella penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta (modifica la RRS 44.1 e la 44.2).

15.2. Una barca che si auto penalizza o si ritira in accordo con la RRS 44.1 deve compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16. Proteste e richieste di riparazione

16.1. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura devono essere depositate presso la SR entro i tempi limite relativi.

16.2. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio gruppo è arrivata nell'ultima prova oppure dopo il segnale del CdR che non saranno disputate altre prove, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite è applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata (modifica RRS 61.3 e 62.2).

16.3. Comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP vengono pubblicati sull'App MyFedervela come da RRS 61.1(b).

16.4. I comunicati vengono pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze sono discusse nella sala per le proteste ubicata presso la sede del circolo e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.5. Una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione (modifica RRS 62.2).

17. Punteggio e classifiche

Viene applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento di Regata. La regola A.2.1 è così modificata:

Se vengono completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca è pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Se vengono completate in totale quattro o più prove il punteggio di una barca è il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

18. Premi

Come da BdR.

Per partecipare alla premiazione è necessario esibire il proprio green pass valido.

19. Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. Assicurazione

Ogni barca concorrente deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

21. Pubblicità

Come da BdR.

22. Responsabilità ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

IL COMITATO DI REGATA

Allegato A (Percorso)

PERCORSO P-1-2-1-2-A

