



REGATA CLASSE DINGHY 12'
COPPA PUIAN
Luino 14 - 15 Aprile 2018



ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle Regolamento di Regata 2017/2020
- 1.2 WORLD SAILING Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV.
- 1.3 Come da RRS 87, sono applicate le regole di Classe.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Sede dell'AVAV.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, sarà esposta prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali situato alla base del terrazzo dell'AVAV.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" nel significato del Segnale di Regata "Intelligenza" sono sostituite da: "non meno di **30 minuti**".
- 4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, questa regola 40 si applica in qualsiasi momento sull'acqua

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Venerdì 13/04/2018: Perfezionamento Iscrizioni.
Sabato 14/04/2018: h 10.30 Briefing
h 12.30 1° segnale di avviso
Domenica 15/04/2018: h 12.30 Regate (salvo comunicato).

5.2 Sono previste un numero massimo di 4 prove e non potranno essere disputate più di due prove per ciascuna giornata. La Regata sarà ritenuta valida anche con la disputa di una sola prova.

5.3 Per avvisare le barche che, una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **ore 16.30** dell'ultimo giorno di regata.

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera "T" del C.I.S.

7 AREA DI REGATA

Le regate avranno luogo: Campo A in prossimità di Luino e verso Sud; Campo B in prossimità di Maccagno e verso Nord.

8 PERCORSO

Sarà quello indicato nell'allegato "A".

9 BOE

9.1 Le Boe di Percorso 1/2/3 saranno cilindriche di colore arancione.

La boa 2 di dimensioni ridotte rispetto alle altre.

La Boa di Cambio di Percorso sarà cilindrica di colore giallo.

La Boa di Arrivo sarà cilindrica più piccola delle altre, di colore arancione

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non sono indicate aree come ostacoli

11 LA PARTENZA

11.1 La Linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter o la Boa di Percorso 3.

Dopo la partenza il battello contro-starter sarà sostituito con la Boa di Percorso 3 come indicato nell'allegato "A".

A poppa del battello del CdR potrà essere filata una boa che sarà parte integrante del battello stesso.

11.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica le regole A4 e A5.

11.3 Se **prima di una partenza** la velocità del vento, misurata dal ponte del battello del Comitato di regata, dovesse essere per più di 5 minuti **inferiore a 2 m/s**, oppure **superiore a 8 m/s**, la regata sarà *differita*.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra l'asta con bandiera **blu** posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo A, come indicato nell'allegato "A".

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14.2 L'Appendice P sarà applicata come da RRS 42.

15 TEMPI LIMITE

15.1 Il tempo target per l'arrivo della prima barca è di 50 minuti. Eventuali variazioni non costituiranno motivo di richiesta di riparazione.

15.2 Le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

15.3 Se dopo la partenza la velocità del vento, misurata dal ponte del battello del Comitato di regata, dovesse **superare 8 m/s per più di 5 minuti**, la regata sarà *annullata*.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili in segreteria regate situata presso la sede dell'AVAV. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è 45 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede dell'AVAV.

16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata, comitato tecnico o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1 (b).

17 PUNTEGGIO

17.1 Verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da appendice A del RRS.

17.2 la regata sarà ritenuta valida anche con la disputa di una sola prova.

17.3 Quando meno di 4 prove sono state completata, la serie di punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

17.4 Con 4 prove ci sarà uno scarto.

18 NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O DI ATTREZZATURE, CAMBIO DI NUMERO VELICO

19.1 Non è consentita la sostituzione di componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata e/o comitato delle proteste.

20 CONTROLLI ED ISPEZIONI

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore, o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata, l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 BARCHE UFFICIALI

Le barche e i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Giudici – bandiera bianca con la lettera **J** nera
- b) Comitato di Regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- c) Barche appoggio – Bandiere Bianche con lettera **S** Rossa

22 BARCHE APPOGGIO

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

22.2 In caso sia dato il **Segnale di Pericolo**, (**N** su **Intelligenza**) tutte le barche appoggio dovranno partecipare attivamente ad assistere qualunque barca in difficoltà.

23 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio o di quelle dei battelli ufficiali.

24 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni d'emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

25 PREMI

Saranno assegnati come da bando di regata.

26 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la RRS 4, decisione di partecipare alla prova, L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.