



Con il sostegno di :



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO VERBANO



LINO FAVINI CUP



MELGES²⁴

EUROPEAN SAILING SERIES

**MELGES 24 SWISS OPEN CHAMPIONSHIP 2018
6th EVENT MELGES 24 EUROPEAN SAILING SERIES 2018
2018 MELGES 24 ITALIAN TOUR - Act 6**

Luino, October 12 – 14, 2018



ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

<p>1 REGOLE 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata 2017-2020 di World Sailing, dalla Normativa e Prescrizioni FIV e dalle Regole della Classe Melges24. 1.2 Sarà applicata la Regola di Classe H.4 (Numeri di prua) 1.3 Le Prescrizioni FIV applicate saranno pubblicate all'albo dei comunicati. 1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese 1.5 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata Melges24 European Sailing Series 2018.</p>	<p>1 RULES 1.1 The regatta will be governed by the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2017–2020, the prescription of the Italian Sailing Federation (FIV) and the rules of the Melges24 Class Association 1.2 Class Rule H.4 (Bow numbers) will apply 1.3 The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be displayed in English on the official notice board. 1.4 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and Notices which may follow will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the English version of these SI shall prevail. 1.5 The Notice of Race of the Melges24 European Sailing Series 2018 will apply.</p>
<p>2 COMUNICATI AI CONCORRENTI I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito nella sede dell'A.V.A.V.</p>	<p>2 NOTICES TO COMPETITORS Notices to competitors will be posted on the official notice board located in the clubhouse of A.V.A.V.</p>
<p>3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA Ogni modifica alle IdR sarà esposta non più tardi di 60 minuti prima dell'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta entro le ore 19.30 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.</p>	<p>3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS Any change to the SI will be posted not later than 60 minutes before the scheduled warning signal of the first race of the day, except any change to the schedule of races that will be posted by 19:30 on the day before it will take effect.</p>
<p>4 SEGNALI A TERRA 4.1 I segnali saranno esposti sul terrazzo superiore della sede dell'A.V.A.V. 4.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata "Pennello Intelligenza".</p>	<p>4 SIGNALS MADE ASHORE 4.1 Signals ashore will be displayed on the upper terrace of the A.V.A.V. clubhouse. 4.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.</p>



<p>5 PROGRAMMA 5.1 Il programma sarà il seguente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Giovedì 11</td> <td>09:00-12:30</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td>14:30-18:00</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Venerdì 12</td> <td>08:30-10:00</td> <td>Iscrizioni, peso, controlli di stazza</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>Termine iscrizioni e peso</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td>12:00</td> <td>Primo segnale di avviso, Regate</td> </tr> <tr> <td>Sabato 13</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>Domenica 14</td> <td></td> <td>Regate, Premiazione</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 È previsto un numero massimo di 8 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove. 5.3 L'ultimo giorno di regata, 14 ottobre 2018, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà alle 14:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 14:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	Data	Orario	Descrizione	Giovedì 11	09:00-12:30	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	14:30-18:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	Venerdì 12	08:30-10:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza	10:00	Termine iscrizioni e peso	10:30	Skipper meeting	12:00	Primo segnale di avviso, Regate	Sabato 13		Regate	Domenica 14		Regate, Premiazione	<p>5 REGATTA SCHEDULE 5.1 The Program will be as follows:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Thursday 11</td> <td>09:00-12:30</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td>14:30-18:00</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Friday 12</td> <td>08:30-10:00</td> <td>Registrations, weighing, checks</td> </tr> <tr> <td>10:00</td> <td>Deadline for registration, weighing</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td>12:00</td> <td>First Warning Signal, Races</td> </tr> <tr> <td>Saturday 13</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>Sunday 14</td> <td></td> <td>Races, Prize giving.</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 Up to 8 races may be held. A maximum of 3 races may be held on any racing day 5.3 On the last racing day (Sunday 14) no warning signal will be displayed after 14:30. In the case of a general recall being displayed when the initial warning signal was made prior to 14:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>	Date	Time	Description	Thursday 11	09:00-12:30	Registrations, weighing, checks	14:30-18:00	Registrations, weighing, checks	Friday 12	08:30-10:00	Registrations, weighing, checks	10:00	Deadline for registration, weighing	10:30	Skipper meeting	12:00	First Warning Signal, Races	Saturday 13		Races	Sunday 14		Races, Prize giving.
Data	Orario	Descrizione																																													
Giovedì 11	09:00-12:30	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
	14:30-18:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
Venerdì 12	08:30-10:00	Iscrizioni, peso, controlli di stazza																																													
	10:00	Termine iscrizioni e peso																																													
	10:30	Skipper meeting																																													
	12:00	Primo segnale di avviso, Regate																																													
Sabato 13		Regate																																													
Domenica 14		Regate, Premiazione																																													
Date	Time	Description																																													
Thursday 11	09:00-12:30	Registrations, weighing, checks																																													
	14:30-18:00	Registrations, weighing, checks																																													
Friday 12	08:30-10:00	Registrations, weighing, checks																																													
	10:00	Deadline for registration, weighing																																													
	10:30	Skipper meeting																																													
	12:00	First Warning Signal, Races																																													
Saturday 13		Races																																													
Sunday 14		Races, Prize giving.																																													
<p>6 BANDIERE DI CLASSE La bandiera di classe sarà la bandiera di classe Melges24</p>	<p>6 CLASS FLAGS Class flag will be the Melges24 Class flag.</p>																																														
<p>7 AREA DI REGATA L'area di regata sarà pubblicata all'albo ufficiale</p>	<p>7 RACING AREA The racing areas will be posted on the official notice board</p>																																														
<p>8 IL PERCORSO 8.1 I diagrammi nell'Allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. 8.2 Se una delle boe del cancello 3P-3S è scomparsa la boa restante deve essere lasciata a sinistra.</p>	<p>8 COURSES 8.1 The diagrams in Attachment 1 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. 8.2 If one of the marks of the 3P-3S gate is missing, the remaining mark shall be left to port</p>																																														
<p>9 BOE 9.1 La boa al vento 1, la boa di disimpegno 2, le boe del cancello 3P e 3S o la boa sottovento 3 saranno cilindriche gonfiabili arancioni. 9.2 La boa di Partenza S e di Arrivo F sarà una boa sferica arancione con asta e bandiera arancione o un battello con asta e bandiera arancione.</p>	<p>9 MARKS 9.1 The windward mark 1, the offset mark 2, the gate marks 3P and 3S or the leeward mark 3 will be cylindrical inflatable orange buoys. 9.2 The starting mark S and the finishing mark F will be round orange marks with a staff and an orange flag or a vessel with a staff and an orange flag.</p>																																														
<p>10 BATELLO DI PARTENZA E DI ARRIVO Il battello di partenza e di arrivo potrà aiutarsi con il motore per mantenere la posizione. In tal caso eventuali spostamenti del battello, sia in linea di partenza che di arrivo, non potranno dar luogo a richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 27.2 e 62.1(a)</p>	<p>10 STARTING AND FINISH LINE VESSELS The starting and finish line vessel can use the engine to maintain their position. In this case possible moving of mentioned vessels on the starting or on finishing line will not be grounds for redress. This changes rules 27.2 and 62.1(a)</p>																																														
<p>11 PARTENZA 11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26. 11.2 Per avvertire le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione sarà esposta sulla linea di partenza, con un segnale acustico, almeno 5 minuti prima del segnale di Avviso 11.3 La linea di partenza sarà tra le aste con bandiera arancione poste l'una sul battello Comitato e l'altra sulla boa o sul battello contro-starter (vedi istruzione 9.2). 11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "NON PARTITA - DNS". Ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5.</p>	<p>11 THE START 11.1 Races will be started by using rule RRS 26. 11.2 To alert boats that a race will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five (5) minutes before a warning signal. 11.3 The starting line will be between staffs with orange flags on the RC vessel and on the pin end mark or vessel (see SI 9.2). 11.4 A boat starting later than 4 minutes after the starting signal will be scored without a hearing "Did Not Start - DNS". This changes RRS 63.1, A4 and A5.</p>																																														
<p>12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso il Comitato di Regata sposterà la boa originale o la linea d'arrivo nella nuova posizione. 12.2 Quando il cambio di percorso è segnalato per il lato al vento la boa di disimpegno (2) non sarà più boa di percorso. Ciò modifica la regola 33(c) RRS.</p>	<p>12 CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE 12.1 To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark or the finish line. 12.2 If the change of course will be on the windward leg, the offset mark (2) will not be a course mark any more. This changes rule 33(c) RRS.</p>																																														
<p>13 ARRIVO La linea di arrivo sarà tra le aste con bandiera arancione poste l'una sul battello Comitato e l'altra sulla boa o sul battello di arrivo (vedi istruzione 9.2). La linea di arrivo potrà essere più corta della linea di partenza.</p>	<p>13 THE FINISH The finish line will be between staffs with an orange flag on the RC vessel and finishing mark F or vessel (see S.I. 9.2). The finish line can be shorter than the starting line.</p>																																														

TracTrac

**GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

Nauticaluino
Forniture per la vela dal 1970

Liberty
home decoration

ROUGJ +
L'EVOLUZIONE DELLA BELLEZZA IN FARMACIA

<p>14 TEMPO LIMITE Le barche non arrivate entro 20 minuti dall'arrivo del primo che ha compiuto il percorso saranno classificate senza udienza "non arrivate - DNF". Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5.</p>	<p>14 TIME LIMIT Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored without a hearing "Did Not Finish-DNF". This changes rules 35, A4 and A5.</p>
<p>15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE 15.1 Come da Bando di Punto 11. 15.2 Se un componente della Giuria/CdP vede una barca che infrange la regola di Classe Melges24 C11 oppure la Regola di Regata 42 può penalizzarla emettendo un segnale acustico, puntandola con una bandiera gialla e gridando il suo numero velico o di prua. La barca penalizzata dovrà eseguire una Penalità di Un Giro. Eventuali azioni o mancanze d'azione della Giuria/CdP connesse a questo punto delle IdR non saranno considerate quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b) e 62.1(a) 15.3 Mezzi della Giuria/CdP potranno essere posizionati ovunque sul percorso. La loro presenza non sarà considerata quale motivo di richiesta di riparazione a modifica della regola 60.1(b) e 62.1(a).</p>	<p>15 PENALTY SYSTEM 15.1 As per NoR # 11. 15.2 If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Melges24 Class Rule C11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a yellow flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat so penalized shall make a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b) and 62.1(a). 15.3 Jury/PC boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be grounds for granting redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).</p>
<p>16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso il Comitato delle Proteste al secondo piano. Le proteste devono essere presentate allo stesso entro lo scadere del tempo limite per le proteste. 16.2 Il tempo limite per le proteste è di 75 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica e a tutte le proteste del Comitato di Regata, Comitato delle Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2 16.3 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. 16.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata, delle Proteste o Comitato Tecnico saranno affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b). 16.5 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23, 24 e 25 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP. 16.6 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66. 16.7 Il tempo limite per proteste relative alla Classificazione WS Corinthians sarà il tempo limite delle proteste del primo giorno di regata. 16.8 Una barca che intende protestare deve comunicare al Comitato di Regata contro chi intende protestare, subito dopo l'arrivo o il ritiro, a voce o tramite VHF. ciò modifica le Regole 61.1(a) e 63.5 RRS.</p>	<p>16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS 16.1 Protest forms are available at the Jury office on the second floor. Protest forms shall be delivered at the Jury office within the protest time limit. 16.2 The protest time limit is 75 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee and Technical Committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2. 16.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. 16.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b). 16.5 Breaches of instructions 18, 22, 23, 24 and 25 will not be ground for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides. 16.6 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This changes rule 66. 16.7 The protest time limit for WS Sailor Classification will be the protest time limit of the first racing day. 16.8 A boat that intends to protest shall communicate to the Race Committee against whom they intend to protest, immediately after the arrival or retire, by voice or by radio VHF. This changes rules 61.1(a) and 63.5.</p>
<p>17 PUNTEGGIO 17.1 Sarà usato il Sistema del Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS. 17.2 Quando meno di 5 prove sono completate il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle sue prove.</p>	<p>17 SCORING 17.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply 17.2 When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores</p>
<p>18 NORME DI SICUREZZA Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.</p>	<p>18 SAFETY REGULATIONS A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.</p>
<p>19 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE O EQUIPAGGIO. 19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.</p>	<p>19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT 19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee. 19.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.</p>

TracTrac

**GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

Nauticaluino
Forniture per la vela dal 1970

Liberty
home decoration

ROUGJ
L'EVOLUZIONE DELLA BELLEZZA IN FARMACIA

<p>20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli. A bordo di ogni imbarcazione in regata dovrà essere presente il documento "Check-list", correttamente compilato e la cui copia dovrà essere consegnata alla Segreteria Regate entro il tempo limite di iscrizione.</p>	<p>20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection. The "check-list form" shall be completed and stored onboard. A copy of that form shall be delivered to the Race Office within the entry time limit.</p>
<p>21 BATELLI UFFICIALI E BATELLI DI SUPPORTO 21.1 Il battello del Comitato di Regata isserà il guidone AVAV. 21.2 Il battello Giuria isserà una bandiera gialla con "J" in nero 21.3 I battelli ufficiali isseranno una bandiera bianca con la lettera "S" in rosso 21.4 I battelli di supporto accreditati esporranno la bandiera col numero assegnato dalla Segreteria Regate.</p>	<p>21 OFFICIAL VESSELS AND SUPPORT VESSELS 21.1 The RC signal vessel will display the guidon AVAV 21.2 The Jury vessel will display a yellow flag with a black "J". 21.3 Official vessels will display a white flag with a red "S". 21.4 Support vessels shall display the flag with the number given by the Race Office</p>
<p>22 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO 22.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 10:00 del primo giorno di regata. 22.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i loro termini. 22.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre ulteriori vincoli all'alaggio delle barche.</p>	<p>22 HAUL OUT RESTRICTIONS 22.1 All boats will be launched before 10:00 the first day of racing. 22.2 Boats shall not be hauled out during the event without a written permission from the RC or the PC and according to the imposed rules. 22.3 The Organizing Authority may impose further haul out restrictions.</p>
<p>23 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI PLASTICHE Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>23 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta</p>
<p>24 RADIO VHF 24.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF canale 8 i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 24.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non ascolterà comunicazioni che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico</p>	<p>24 VHF RADIO 24.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF radio channel 8 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress. 24.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to any other boat. This restriction also applies to mobile phones and any other electronic devices.</p>
<p>25 GPS TRACKING 25.1 Per ragioni di sicurezza sarà utilizzato un tracciatore GPS su ogni barca. Inoltre gli organizzatori utilizzeranno il sistema per i media e per mostrarli su di uno schermo a terra. Le informazioni dal sistema di tracciatura non potranno essere usati come prova, o come base per una protesta o una richiesta di riparazione né dal Comitato di Regata né da una barca, sebbene il Comitato delle Proteste possa utilizzare le informazioni disponibili dal sistema a sua discrezione. Questo cambia la RRS 60.1 e 60.2. 25.2 Sarà seguita la seguente procedura di sicurezza: a) Ogni giorno di regata un membro dell'equipaggio, prima di lasciare il porto per regata ritirerà l'apparato di tracciatura nella Segreteria Regate firmando per la consegna. Il ritiro o la firma di un delegato non sarà ritenuta valida. b) L'apparato di tracciatura sarà disponibile in Segreteria Regate da due ore prima fino all'avviso della prima regata della giornata. c) Una barca che si ritira dalla regata deve informare il Comitato di Regata e restituire l'apparato di tracciatura alla Segreteria Regate il primo possibile e comunque entro il tempo limite delle proteste. Un membro dell'equipaggio deve firmare personalmente l'apposita lista, disponibile in Segreteria Regate, per dimostrare di aver restituito l'apparato. d) Al ritorno a terra dopo la regata, un membro dell'equipaggio di ciascuna barca dovrà restituire l'apparato alla Segreteria Regate e firmare l'apposita lista per dimostrare di aver restituito l'apparato. L'apparato può essere restituito e "smarcato" entro il</p>	<p>25 GPS TRACKING 25.1 GPS tracking of individual boats will be used for safety purposes. In addition the organizers will use the system for public media purposes and to provide displays onshore. Information from the tracking system shall not be used as evidence, or be used as a basis for a protest or request for redress by either the Race Committee or a boat, although the Protest Committee may use available information from the system at their discretion. This changes RRS 60.1 and 60.2. 25.2 The following safety procedure will be followed: a) Each race day one member of each crew shall personally collect and sign for their tracking device at the Race Office before leaving the shore to race. The device can't be collected by a representative and the signature of a representative will be invalid. b) Individual tracking devices will be made available at the Race Office from two hours before the scheduled time of the first warning signal up to the starting signal of the first race of the day c) A boat that retires from a race shall notify the Race Committee and return her tracking device to the Race Office as soon as possible and within the protest time limit of her fleet. One member of the crew shall personally sign the list, which will be available at the Race Office, to show that it has been returned. d) When returning ashore after racing, one member of the crew of each boat shall personally return the tracking device to the Race Office and sign the list to show that the device has been</p>

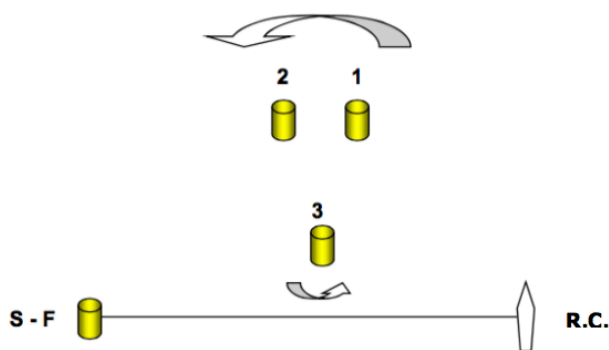


tempo limite per le proteste. e) Qualsiasi imbarcazione che non rispetti queste procedure, senza una ragione che sia indipendente dalla sua responsabilità, sarà penalizzata a discrezione del Comitato delle Proteste.	returned. The opportunity to return and "sign off" tracking devices will be available up to the protest time limit. e) Any boat failing to comply with this procedure, without any reason beyond her control, will get a penalty to the discretion of the Protest Committee.
26 PREMI Coppa Challenger: Coppa Lino Favini al primo classificato. La lista dei premi sarà comunicata all'albo ufficiale.	26 PRIZES Challenger Trophy: The Lino Favini Cup shall be awarded to the winner. A list of the prizes will be posted on the Official Notice Board.
27 RESPONSABILITA' I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, vedi RRS regola 4. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.	27 DISCLAIMER OF LIABILITY Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

ATTACHMENT 1 : DIAGRAMS OF THE COURSE

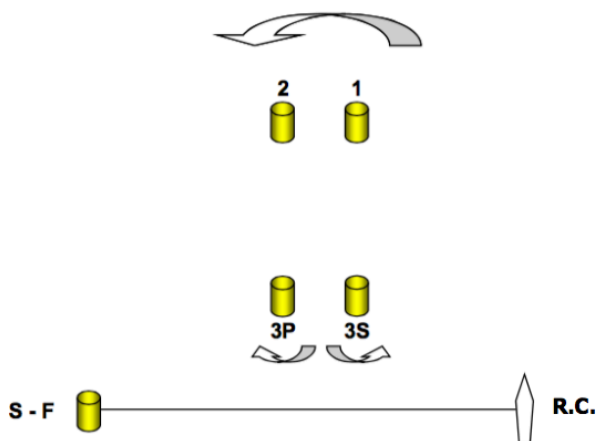
PENNANT 1

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Finish



Pennant 2

Start – 1 – 2 – Gate 3p/3s – 1 – 2 – Finish



TracTrac

**GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

Nauticaluino
Forniture per la vela dal 1970

Liberty
home decoration

ROUGJ +
L'EVOLUZIONE DELLA BELLEZZA IN FARMACIA